新揽

用户手册



法律资讯声明：

- 本文件所属的产品只允许由符合各项工作要求的合格人员进行操作。
- 产品的所有操作必须遵照各自附带的文件说明，特别是其中的安全及警告提示。
- 因未遵守相关规定引发的功能异常或部件损坏等不在产品质量保证范围之内。
- 因违规操作产品引发的人身安全事故、财产损失等，我司将不承担任何法律责任。

目 录

第 1 章 底盘信息 05

1.1 底盘定义 05
1.2 车辆部件说明 05
1.3 底盘技术参数 06

第 2 章 功能介绍 10

2.1 驾驶室内饰功能介绍 10
2.2 中控台功能按钮 11
2.3 左仪表开关组按钮 11
2.4 多功能方向盘按钮 12
2.5 充电接口 14
2.6 组合开关功能按钮 14
2.7 LDWS 车道偏离 17
2.8 FCW 前向碰撞预警 20
2.9 TSR 交通标志识别 22
2.10 IHBC 智能远近光灯 24
2.11 BSD/LCA 盲区监测 25
2.12 DOW 开门预警 28
2.13 RCTA 后方横向穿行预警 30
2.14 FCTA 前方横向穿行预警 32
2.15 RCTB 后方横向穿行制动 34
2.16 FCTB 前方横向穿行制动 37
2.17 AEBS 自动紧急制动 40
2.18 ACC 自适应巡航 43
2.19 LDP 车道纠偏 /LCC 车道居中 46
2.20 智能领航辅助（TJA/ICA） 48
2.21 驾驶辅助系统传感器 50
2.22 驾驶辅助系统通用局限性 52
2.23 安全带 54
2.24 指示灯介绍 60

第 3 章 操作介绍 64

3.1 行车操作 64
3.2 行车规范 67
3.3 乘车规范 69
3.4 充电操作 69

第 4 章 维护保养 72

4.1 定期检查 72
4.2 定期维护保养 74
4.3 使用注意事项 77
4.4 如何读取车辆识别代码 77
4.5 如何应对爆胎 78
4.6 如何切断动力电池 78
4.7 如何应对交通事故 79
4.8 如何应对车辆起火 79
4.9 如何应对车辆浸水 79
4.10 如何拖吊车辆 80
4.11 车辆存放 80

关于手册

适用范围

本手册主要介绍了新揽底盘产品功能介绍、操作、维护说明，帮助用户了解安全信息并熟悉新揽底盘产品的功能和使用方法。

手册使用

使用产品前请仔细阅读手册。

- 由于产品版本升级或其他原因，本文档内容会不定期进行更新，用户请以所购产品实物为准。
- 除非另有约定，本文档仅作为使用指导，文档中的所有陈述、信息和建议不构成任何明示或暗示的担保。

版权所有

版权所有 © 浙江飞碟汽车制造有限公司。保留所有权利。

安全事项

提示信息

对错误使用本车而可能带来的伤害和损害的程度加以区分和说明：



高压

表示此处所陈述的事件与汽车高压电路有关，必须严格遵守，否则可能导致触电或更严重的伤害甚至死亡。



警告

表示如果忽视该警告，则有可能导致严重的伤害或死亡。所陈述的步骤必须严格遵循，或者必须仔细考虑所提供的信息。



注意

表示此处所陈述的事件必须严格遵守，否则可能损坏您的车辆。

NOTICE 表示对内容的强调和补充，或提供了产品优化使用的技巧及窍门。

安全标识：



- 该符号代表有高压存在，如不遵守相关警示可能电击危险。操作只由具备资格的专业人员执行严禁擅自拆卸。

环境保护：



循环利用

- 因为产品金属含量高，部分元件可以再利用。请将产品拆分成单个组件，以使金属得到最有效地回收。电气和电子组件包含的金属材料，也可通过特定的分离过程循环再利用。



废弃处理

- 无法降解和回收的元件废弃时，请作为产业废弃物并根据当地法规要求进行必要的再处理。

■ 敬告用户

本车为新揽底盘产品，其特点不同于普通车辆。请务必熟悉本车的特点，并谨慎驾驶。请阅读本手册并遵守说明。

- 首次充电须将电池电量充至 100%。
- 当车辆燃油完全耗尽后，再进行加油时，此时燃油加注量不得少于 10L，且加完油后需要重新启动车辆，发动机才能正常启动。
- 当车辆蓄电池馈电后，重新搭电时需要注意以下事项：首先断开低压电源总开关；再进行搭电操作流程，等搭电完成后；然后再打开低压电源总开关，整车上电；最后移除搭电设备。
- 请在驾驶车辆时，尽量平稳加速和减速。本车在行驶过程中，可以通过车辆减速时的再生制动，进行能量回收。为有效使用车辆，请不要进行不必要的加速或减速操作。
- 请在驻车操作时，务必将电子换挡器挂入 P 挡（P）；行驶过程中，将电子换挡器挂入前进档 (D)。
- 车辆在锁车状态下，动力电池会给低压蓄电池智能补电。
- 本车装备有防抱死制动系统 (ABS)。进行紧急制动时，一定要正确踩制动踏板，切勿使用点刹。
- 转弯注意提前减速，避免大油门加速过弯。
- 车辆下坡过程中请使用制动踏板或加速踏板，对下坡速度予以控制。禁止在下坡过程中使用空档进行滑行，会损坏车辆的制动和动力系统。
- 本车的电动力系统使用高压电驱动，请遵守车辆警告标签上的警告。
- 请在本车起火时，尽快离开车辆。如果高压部件或高压线束冒烟起火，应使用高压水枪灭火。
- 需要将车辆拖离道路时，请将电子换挡器挂入空档 (N)，将车辆放上拖车；若采用轮胎着地托运，托运速度要求≤ 5km/h，且不能长时间拖车。
- 为避免严重伤害甚至死亡，不要触摸高压电缆 (橙色)、连接器及高压零件 (驱动电机、电机控制器、动力电池、高压辅驱控制器等)。
- 如果裸露的电线伸到车内或车外，切勿触摸电线，否则可能发生电击。
- 如果有液体泄漏或液体流入车辆的某些部位，则切勿接触，因其可能是从动力电池泄漏出的强碱性电解液。如果皮肤或眼睛接触到电解液，则应立即用大量水冲洗，如有可能使用硼酸溶液，尽快医治，以免严重受伤。
- 切勿出售、转让或改装动力电池，严禁个人对废旧动力电池进行处理和存放。
- 请使用本说明书推荐的油、液，并按照维修保养的要求进行保养，将有效延长车辆的使用寿命。
- 不得加装可能对汽车的无线电接收器或电气系统等造成干扰的附件。加装附件时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰，一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用采取措施消除干扰后方可继续使用。
- 本车辆配备的电子控制单元 (ECU) 设计用于存储车辆的唯一识别信息 (如车辆识别代号，VIN 码)，这些信息是车辆的唯一标识符，不可篡改。通过 ECU，您可以轻松读取车辆特征信息，以确保车辆的身份验证和日常维护。
- 本手册在服务专家和工程专家的协助下完成，将帮助您熟悉新车的操作与维护。遵照本手册中的说明和建议，将确保您安全愉快地驾驶您的汽车。

第 1 章 底盘信息

1.1 底盘定义

- 新揽底盘产品是以混合动力或纯电系统为核心的底盘结构。它的设计包括轻量化和高强度的底盘结构，以支持电池组和电动驱动系统，确保了高负载能力、舒适的驾驶体验和良好的操控性。此外，它配备了先进的电池管理系统和电池安全系统，以确保电池的有效使用、充电效率和乘客安全。
- 新揽底盘产品车辆符合当地环保标准，致力于减少排放和环境影响。
- 新揽底盘产品适用于各种车型，包括但不限于房车、MPV、救援车、警车等。设计考虑了不同车型的特点和要求，优化了底盘结构、动力系统和车架系统。

1.2 车辆部件说明

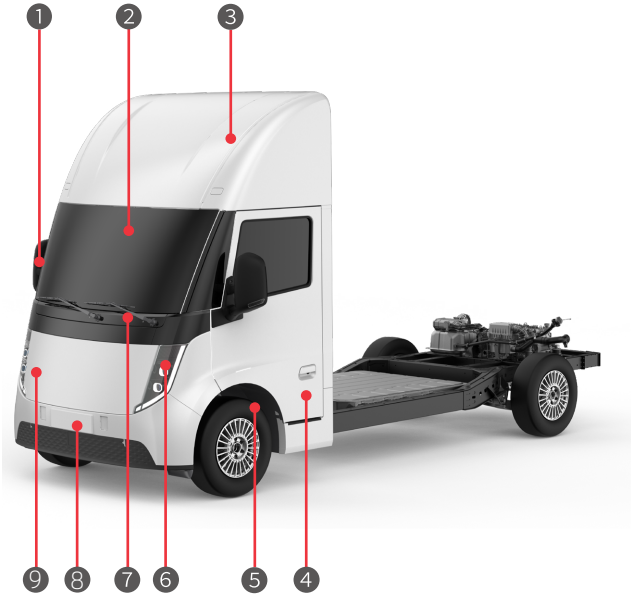


图 1-1　车辆部件说明示意图

编号	名称	编号	名称
❶	外后视镜	❷	前挡风玻璃
❸	驾驶室	❹	驾驶室门
❺	车轮	❻	前组合大灯
❼	雨刮	❽	前保险杠
❾	前面罩	-	-

1.3 底盘技术参数

■ 尺寸参数

项目		尺寸	单位
轴距		3850	mm
底盘尺寸	长	5990	mm
	宽	2170	mm
	高	2975	mm
轮距	前轮距	1810	mm
	后轮距	1800	mm
前后悬	前悬	740	mm
	后悬	1400	mm

■ 重量

项目	尺寸	单位
底盘重量	2320	kg
额定载荷	2175	kg
GVW	4495	kg

■ 电池

项目	规格	单位
电池品牌	宁德时代	-
电池类型	磷酸铁锂	-
电池容量	67.98	kWh

项目	规格	单位
充电方式	直流快充 / 交流慢充	-

■ 增程器

项目	规格	单位
额定功率 / 转速	50±2.5/4000	kW/rpm
峰值功率 / 转速	60±3/5000	kW/rpm

■ 发动机

项目	规格	单位
气缸数	4	-
发动机排量	1.499	L
压缩比	14.9:1	-
功率 / 扭矩	65/124	kW/N · m
燃油压力	4	bar
燃油及容量	92# 汽油 /55	L
发动机机油容量	初次加注：3.5；保养加注：3	L
机油牌号	API：SN SAE:5W/30	-
排放	国四	-

■ 前电机

项目	规格	单位
峰值功率 / 扭矩	150/240	kW/N · m
额定功率 / 扭矩	70/95.5	kW/N · m
额定电压	347.76	V
冷却方式	油冷	-
润滑油型号及加注量	出光 Li-004C 1.75±0.05	L

■ 后电机

项目	规格	单位
峰值功率 / 扭矩	120/250	kW/N · m
峰值功率 / 扭矩	55/80	kW/N · m

项目	规格	单位
额定电压	347.76	V
冷却方式	水冷	-
润滑油型号及加注量	壳牌 SL 2808 0.7±0.05	L

■ 车桥

项目	规格	单位
驱动形式	四驱	-
前桥额定载重	1930	kg
后桥额定载重	2565	kg

■ 车架

项目	尺寸	单位
车架形式	5838*1	mm

■ 蓄电池

项目	规格	单位
电池	50Ah-12V	V-Ah

■ 悬架系统

项目	规格	单位
前悬架形式	双叉臂式独立悬架	-
后悬架形式	拖曳臂式独立悬架	-

■ 制动系统

项目	规格	单位
制动系统	前后盘式 + 线控制动	-
驻车系统	EPB	-
制动形式	液压盘式	-

■ 轮胎系统

项目	规格	单位
轮胎型号	215/75 R16 LT	-

项目	规格	单位
轮胎配置 (+ 备胎)	无备胎	-

■ 转向系统

项目	规格	单位
转向控制	R-EPS	-
最小转弯半径	7.25	m

■ 底盘通过性

项目	规格	单位
接近角（空载 / 满载）	20/19	°
离去角（空载 / 满载）	18/16	°
纵向通过角	14	°
最小离地间隙（满载）	160	mm
电池空载离地间隙	227	mm
电机空载离地间隙	前电机：215 后电机：237	mm

■ 驾驶室配置

项目	规格	单位
电动 / 手摇窗户	电动	-
空调	自动空调	-
钥匙	遥控钥匙	-
雾灯	后雾灯	-
座椅材质	PVC	-
USB 口	1	个
Ttpe-C	1	个
点烟器	1	个
承载人数	2 人	-

第 2 章 功能介绍

2.1 驾驶室内饰功能介绍

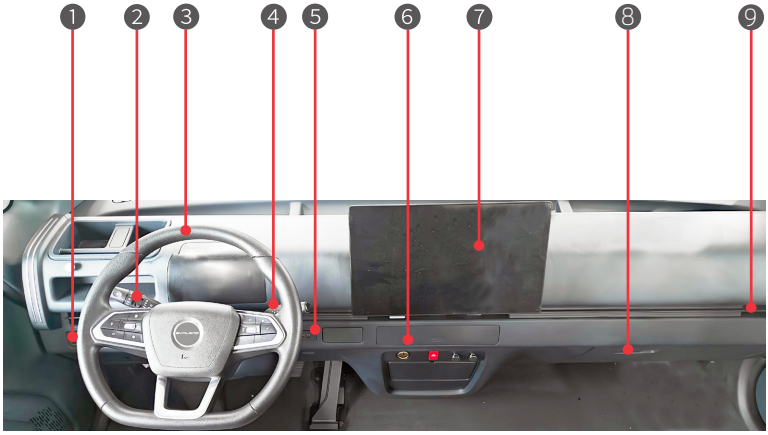


图 2-1 驾驶室内饰功能按钮示意图

编号	名称	编号	名称
❶	左仪表开关组	❷	组合开关
❸	多功能方向盘	❹	怀挡
❺	充电接口	❻	中控台
❼	中控大屏	❽	手套箱
❾	空调出风口	-	-

功能介绍

2.2 中控台功能按钮

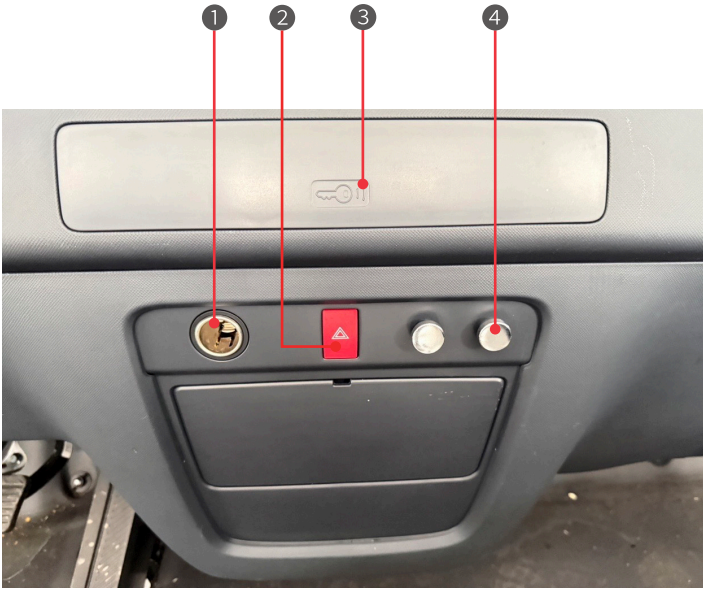


图 2-2　中控台功能按钮示意图

编号	名称	编号	名称
❶	12V 备用电源	❷	危险报警开关
❸	遥控钥匙感应区域	❹	挂钩

2.3 左仪表开关组按钮



图 2-3　左仪表开关组按钮示意图

编号	名称	编号	名称
❶	大灯高度调节开关	❷	中控门锁开关
❸	紧急下电开关	-	-

2.4 多功能方向盘按钮

■ 多功能方向盘左侧按钮

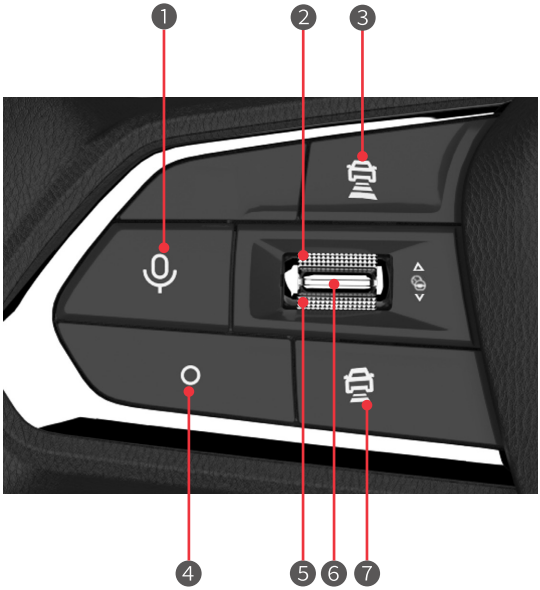


图 2-4　多功能方向盘左侧按钮示意图

编号	名称	编号	名称
❶	唤醒车机	❷	巡航速度 +& 恢复 ACC/ICA
❸	车距 +	❹	自定义
❺	巡航速度 -& 激活 ACC/ICA	❻	开启 / 关闭 ACC/ICA
❼	车距 -	-	-

■ 多功能方向盘右侧按钮

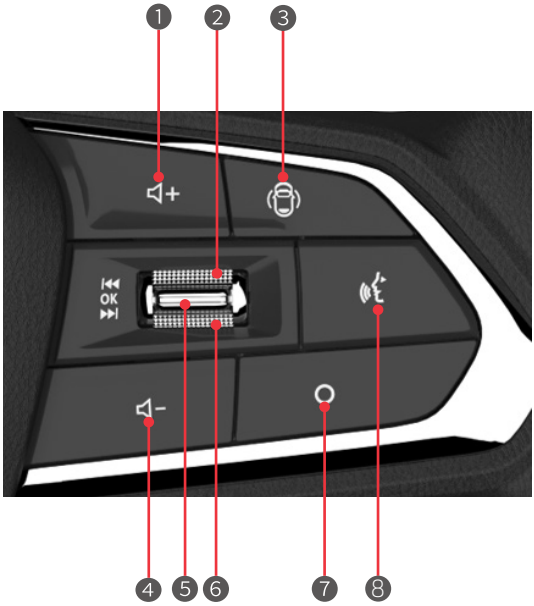


图 2-5　多功能方向盘右侧按钮

编号	名称	编号	名称
❶	音量 +	❷	上一首
❸	开启 / 关闭 360	❹	音量 -
❺	OK	❻	下一首
❼	自定义	❽	对外喊话

2.5 充电接口

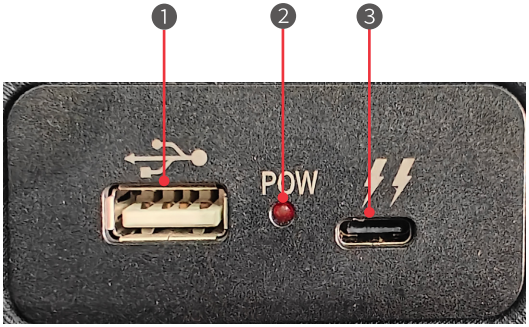
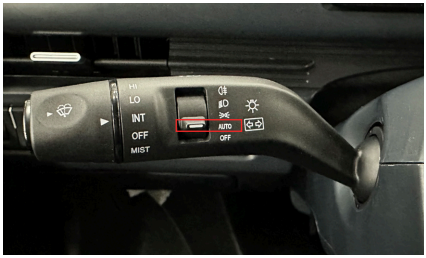
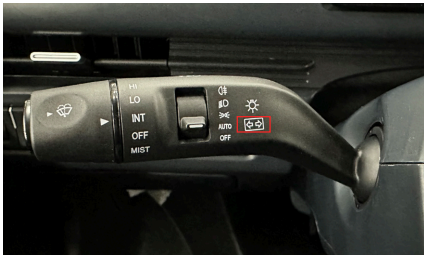
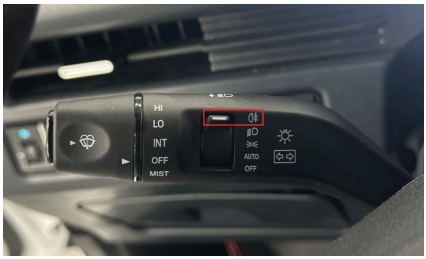
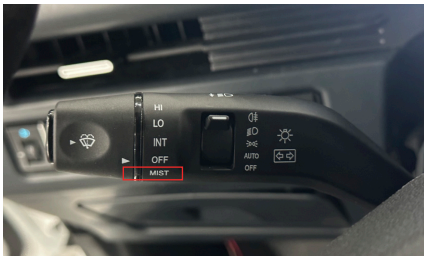


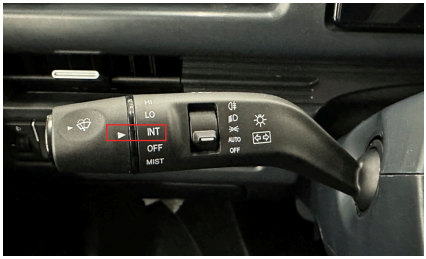
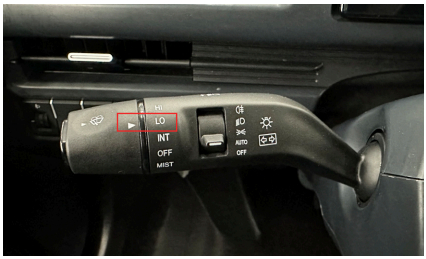
图 2-6　充电接口

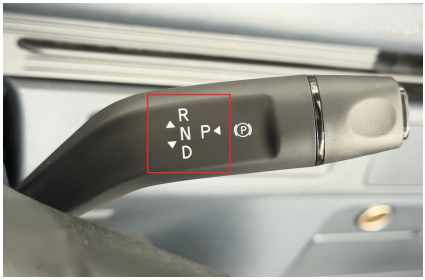
编号	名称	编号	名称
❶	USB 接口	❷	故障指示灯
❸	Type-C 接口	-	-

2.6 组合开关功能按钮

功能按钮	图示
自动大灯开关	
转向灯开关 （手柄向下拨为左转向灯，手柄向上拨为右转向灯）	

功能按钮	图示
示宽灯开关	
远近光灯开关（手柄往车头方向拨为远光灯，手柄拨回中间位置则关闭远光灯；手柄往驾驶员方向拉则打开远光灯，松开手柄则关闭远光灯）	
后雾灯开关	
单次刮水开关	

功能按钮	图示
自动间歇刮水开关	
雨刮低速档开关	
雨刮高速档开关	
雨刮刮水开关	

功能按钮	图示
怀挡（R 为倒档，N 为空档，D 为前进档，P 为驻车档）	

2.7 LDWS 车道偏离

NOTICE

- LDWS 车道偏离是一项驾驶辅助功能，系统无法在所有驾驶情况、交通、天气与路况下都起作用，不能代替驾驶和准确判断；系统可能会受到其他因素导致性能降低，请驾驶员认真观察路况，谨慎驾驶，切勿完全依赖系统。同时出于系统固有的限制，车道偏离实现的传感器的识别范围是有限的，系统可能会在无风险的时候发出预警；请驾驶员时刻关注周围交通环境，以便预测是否需要采取任何措施。车道偏离仅可发出车道偏离的预警信息，无法辅助控制车辆行驶方向。

2.7.1 功能介绍

LDWS 车道偏离功能是利用摄像头识别车道线，并检测自车在车道中的位置，当车辆以约 60km/h ~ 120km/h 的车速行驶时，如果车道线清晰、路况良好，在驾驶员没有主动转向但车辆偏离本车道时，系统发出视觉和声音预警信号，提醒驾驶员及时纠正行驶方向。每次车辆启动时，车道偏离功能都会记住上一次开关的设置状态。仅开启图标“车道偏离”时，车辆只会进行预警，不会辅助转动方向盘；

2.7.2 功能开启

点击中控屏中“车辆设置”栏的“辅助驾驶”图标，选中“车道偏离”区域滑块开启功能。功能开启后，屏幕上显示图标（绿色）。

2.7.3 功能关闭

点击中控屏中“车辆设置”栏的“辅助驾驶”图标，在“车道偏离”区域向左滑动滑块关闭功能。功能关闭后，屏幕上无图标。

2.7.4 功能故障

当“车道偏离功能状态”图标常亮（黄色），屏幕上提示“驾驶辅助系统受限（黄色 / 橙色字体）”时，请前往本公司授权服务商进行检修。



2.7.5 LDWS 车道偏离报警灵敏度调节

点击中控屏中“车辆设置”栏的“辅助驾驶”图标，在“偏离灵敏度”区域左右滑动滑块调节车道偏离报警灵敏度，有“低”、“中”和“高”三种选项可供选择，驾驶员可以根据自己的需求选择合适的报警程度。

2.7.6 信息提示

车道偏离激活：

- 视觉：屏幕上预警侧车道红色显示。
- 听觉：蜂鸣声报警。



2.7.7 使用限制

- 车道线宽度和质量不满足要求，如车道线磨损、遮挡、新旧车道线同时存在，或者施工路段导致的车道线变化。
- 车辆驶入或驶出急弯，或行驶在急弯道上；在多车道弯道中，车辆偏出非最内侧弯道的内侧车道线。
- 物体或景观特征投射到车道上，形成大面积阴影。
- 车辆转向系统发生故障。
- 驾驶辅助系统通用局限性中提到的场景。

2.8 FCW 前向碰撞预警

NOTICE

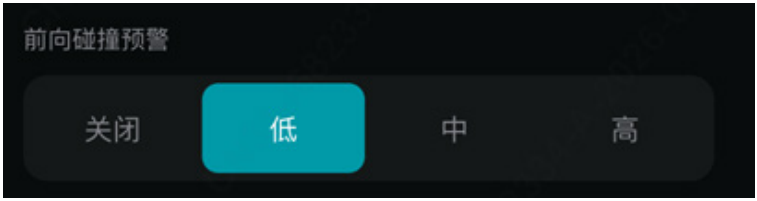
- 驾驶员或乘客通常只有在车辆快要发生碰撞的情况下才会注意到前向碰撞预警的功能。前向碰撞预警是在驾驶员应该提早开始制动情况下启动，但也无法在所有情况下帮助驾驶员。
- 前向碰撞预警是一项驾驶辅助功能，其设计目的并非避免碰撞。系统无法在所有驾驶情况、交通、天气与路况下都起作用，不能代替驾驶和准确判断；系统可能会受到其他因素导致性能降低，请驾驶员认真观察路况，谨慎驾驶，切勿完全依赖系统。同时出于系统固有的限制，前向碰撞预警实现的前视摄像头及毫米波雷达的识别范围是有限的，系统可能会在无碰撞风险的时候发出预警；请驾驶员时刻关注前方交通环境，及时采取相应的措施。
- 当系统发出视觉和听觉警告时，驾驶员有责任马上采取进一步措施避免车辆出现碰撞危险。
- 前向碰撞预警针对非规则车辆不起作用。
- 前向碰撞预警无法处理对向来车、车辆横穿等场景。

2.8.1 功能介绍

FCW 前向碰撞预警是通过毫米波雷达和摄像头实时监测车辆前方的道路情况，15 公里 / 小时 ~ 120 公里 / 小时（有限场景 15 公里 / 小时 ~ 85 公里 / 小时），当检测到自车即将与前方的车辆或行人发生碰撞时，系统会及时向驾驶员发出警告。每次车辆启动时，前向碰撞预警功能都会默认自动开启。前向碰撞预警功能用视觉和声音信号警告驾驶员，作用目标为车辆前方的行人（高度 > 0.8m）、自行车、二轮电瓶车、二轮摩托车、三轮车、乘用车、客车、货车、挂车等。

2.8.2 功能开启

点击中控屏中“车辆设置”栏的“辅助驾驶”图标，选中“前向碰撞预警”图标，滑动滑块至“低”“中”“高”开启。前向碰撞预警功能开启后，无图标显示。低、中、高分别代表不同的灵敏度触发，驾驶员可以根据自己的需求选择合适的预警距离。



2.8.3 功能关闭

点击中控屏中“前向碰撞预警”图标，滑动滑块至“关闭”关闭。功能关闭后，屏幕上显示“前向碰撞预警关闭状态”图标 （黄色）。

功能介绍

2.8.4 功能故障

前向碰撞预警开启的状态下，如果“前向碰撞预警故障状态”图标常亮（黄色），并且屏幕上弹窗提示“驾驶辅助系统受限（黄色 / 橙色字体）”时，请前往本公司授权服务商进行检修。

2.8.5 信息提示

前碰撞预警报警分三个等级：

- 安全距离报警：请保持安全距离（红色字体），图标常亮（绿色），听觉：蜂鸣声报警。
- 预报警：注意车辆，请制动（红色字体），图标常亮（红色），听觉：蜂鸣声报警。
- 紧急报警：注意车辆，请制动（红色字体），图标常亮（红色），边框红色呼吸闪烁，听觉：蜂鸣声报警。



2.8.6 使用限制

- 当车速小于工作车速时候，系统不会发出警报，较低的车速可能处于拥堵路面偶尔触发的系统可能会带来不好的驾驶感受。
- 请确保前向碰撞预警功能需为打开状态，否则前向碰撞预警功能将不起作用。
- 前向碰撞预警对相关目标做出反应的前提是该目标必须在传感器的视野中且被识别。对于切入目标、自身车辆变道后才探测的目标以及急转弯道路中的目标，前向碰撞预警性能将受到很大限制。
- 前向碰撞预警不会对动物做出反应。
- 前向碰撞预警只对高度 > 0.8 米的行人、符合规则的车辆做出反应。
- 遇到（但不限于）以下场景时，将无法实现前向碰撞预警：
- 驾驶员未系好安全带。
- 车辆任一车门未关闭或发生故障。

功能介绍

- 驾驶员急打方向盘，或者车辆有横向失稳风险（如方向盘转角或转速过大）。
- 驾驶员重踩加速踏板、驾驶员重踩制动踏板又松开。
- 驾驶辅助系统通用局限性中提到的场景。

2.9 TSR 交通标志识别

NOTICE

- TSR 交通标志识别是一项驾驶辅助功能，系统无法在所有驾驶情况、交通、天气与路况下都起作用，不能代替驾驶和准确判断；系统可能会受到其他因素导致性能降低，请驾驶员认真观察路况，谨慎驾驶，切勿完全依赖系统。同时出于系统固有的限制，交通标志识别实现的传感器的识别范围是有限的，系统可能会在无风险的时候发出预警；请驾驶员时刻关注周围交通环境，以便预测是否需要采取任何措施。
- 交通标志识别仅做交通标志显示和提醒，不能主动干预或调整车辆行为。
- 交通标志识别的信息并非始终准确，切勿过度依赖交通标志识别提供的信息进行驾驶。

2.9.1 功能介绍

TSR 交通标志识别功能利用地图和摄像头获得当前道路上的交通标志信息，并进行实时显示，通过报警音及图文报警方式提醒驾驶员合理驾驶。交通标志识别功能包括“视觉报警”和“视觉 + 听觉报警”两个模式。每次车辆启动时，交通标志识别功能都会记忆最后一次状态。交通标志识别仅做交通标志显示和提醒，不能主动干预或调整车辆行为。

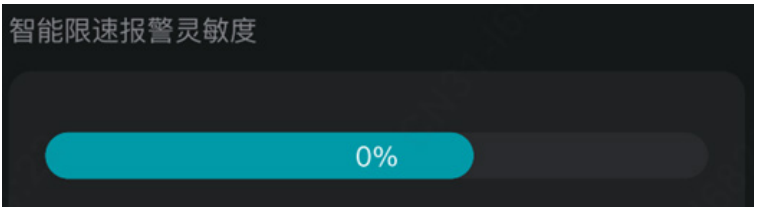
2.9.2 功能开启

点击中控屏中“车辆设置”栏的“辅助驾驶”图标，在“交通标志识别”区域向右滑动滑块开启功能。屏幕上“限速标志”图标在未检测到限速信息时灰显，检测到限速信息时“限速标志”图标按照实际限速值常显（注：请确认此车型是否开通该功能。）。



2.9.3 灵敏度调节

点击中控屏中“车辆设置”栏的“辅助驾驶”图标，在智能限速报警灵敏度区域滑动切换灵敏度。如果选择的负值会提前报警，选择正值则推迟报警。



2.9.4 功能故障

当功能开启，屏幕上不显示限速标识时，请前往本公司授权服务商进行检修。屏幕上“限速标志”图标常亮显示。

2.9.5 信息提示

超速报警激活：

- 视觉：“限速标志”图标闪烁提示。
- 听觉：蜂鸣声报警。



2.9.6 使用限制

- 道路或车速限制近期更改，导致交通标志识别采用了过时的道路限速。例如道路施工、交通管制等场景。
- 车辆定位不准，导致交通标志识别采用了邻近道路的限速。例如多层高架道路、主辅路共存的道路等复杂道路。
- 交通标志损坏、褪色、未按规定设置或摆放等异常场景。

功能介绍 |

- 在主干道上行驶，可能会错误识别到上下匝道的标识，导致异常报警。
- 驾驶辅助系统通用局限性中提到的场景。

2.10 IHBC 智能远近光灯

NOTICE

- IHBC 智能远近光灯是一项驾驶辅助功能，系统无法在所有驾驶情况、交通、天气与路况下都起作用，不能代替驾驶和准确判断；系统可能会受到其他因素导致性能降低，请驾驶员认真观察路况，谨慎驾驶，切勿完全依赖系统。同时出于系统固有的限制，智能远近光灯功能实现的传感器的识别范围是有限的，系统可能会无法正确控制远近光灯；请驾驶员时刻关注周围交通环境，以便预测是否需要采取任何措施。
- 前视摄像头模块安装在前挡风玻璃上，需要注意摄像头的视野不能被遮挡，摄像头遮挡将会抑制功能。
- 智能远近光灯功能并不能完全准确的感知周围环境，有可能造成远光灯 / 近光灯的误调节，请注意遵守当地的交通法规，合规合理的使用智能远近光灯功能。
- 智能远近光灯只是一个舒适性功能，驾驶员在使用时也需要谨慎驾驶。

2.10.1 功能介绍

IHBC 智能远近光灯功能通过车辆上的前视摄像头识别前方的交通环境情况，自动控制远光灯切换，防止对前车和对向来车造成眩目，提高驾驶员在黑暗环境中尤其是夜间行驶的安全性与舒适性。每次车辆启动时，智能远近光灯功能都会记住上一次开关的设置状态。

2.10.2 功能开启

点击中控屏中“车辆设置”栏的“辅助驾驶”图标，在“智能远近光灯”区域向右滑动滑块开启功能。当自动大灯开启，智能远近光灯功能激活时，屏幕上“智能远近光灯激活状态”图标 蓝色显示。当自动大灯关闭，智能远近光灯功能待机时，屏幕上“智能远光灯待机状态”图标 灰色显示（注：请确认此车型是否开通该功能。）。



2.10.3 功能关闭

点击中控屏中“车辆设置”栏的“辅助驾驶”图标，在“智能远近光灯”区域向左滑动滑块关闭功能。

功能介绍

功能关闭后，屏幕上“智能远光灯”图标不显示。

2.10.4 功能故障

当智能远近光灯控制功能不可用时，请前往本公司授权服务商进行检修。屏幕上“智能远光灯”图标 黄色显示。

2.10.5 使用限制

- 智能远近光灯控制功能会受限于摄像头状态以及各抑制条件。
- 若前视摄像头模块未正确校准，灰尘覆盖、雨雪雾、结冰及其他因素导致的视野受限，周边环境光源干扰，智能远近光灯控制性能会降低。
- 行驶过程中，如果前视摄像头模块感知范围内有高度反射性物品，智能远近光灯控制的功能性能会降低。
- 驾驶辅助系统通用局限性中提到的场景。

2.11 BSD/LCA 盲区监测

NOTICE

- BSD 盲区监测是一项驾驶辅助功能，系统无法在所有驾驶情况、交通、天气与路况下都起作用，不能代替驾驶和准确判断；系统可能会受到其他因素导致性能降低，请驾驶员认真观察路况，谨慎驾驶，切勿完全依赖系统。同时出于系统固有的限制，盲区监测实现的毫米波雷达的识别范围是有限的，系统可能会在无风险的时候发出预警；请驾驶员时刻关注周围交通环境，及时采取相应的措施。
- 当系统发出视觉和听觉警告时，驾驶员有责任马上采取进一步措施避免车辆出现碰撞危险。同时，驾驶员应避免向预警侧车道进行变道，并应确保始终以安全方式变更车道。另外，盲区监测不能取代内外后视镜的作用。
- 盲区监测功能运行的工作范围在 15 公里 / 小时 ~ 120 公里 / 小时。强烈建议驾驶员不要关闭盲区监测开关。如关闭盲区监测开关，则车辆将无法帮助驾驶员实时监测视野盲区，无法尽可能降低碰撞风险。
- 请勿在外后视镜镜片上黏贴任何物体，以免影响正常使用盲区监测功能。

2.11.1 功能介绍

BSD 盲区监测功能通过毫米波雷达实时检测车辆左右两侧后方驾驶员盲区内的移动障碍物，15 公里 / 小时 ~ 120 公里 / 小时，当检测到驾驶员视觉盲区内的目标时，系统发出视觉和声音预警信号，提醒驾驶员注意安全驾驶。每次车辆启动时，盲区监测功能都会记住上一次开关的设置状态。

功能介绍

2.11.2 功能开启

点击中控屏中“车辆设置”栏的“辅助驾驶”图标，在“盲区监测”区域向右滑动滑块开启功能。功能开启后，屏幕上“盲区监测功能待机状态”图标（灰色）（注：请确认此车型是否开通该功能。）。



2.11.3 功能关闭

点击中控屏中“车辆设置”栏的“辅助驾驶”图标，在“盲区监测”区域向左滑动滑块关闭功能。功能关闭后，屏幕上“盲区监测”图标不显示。

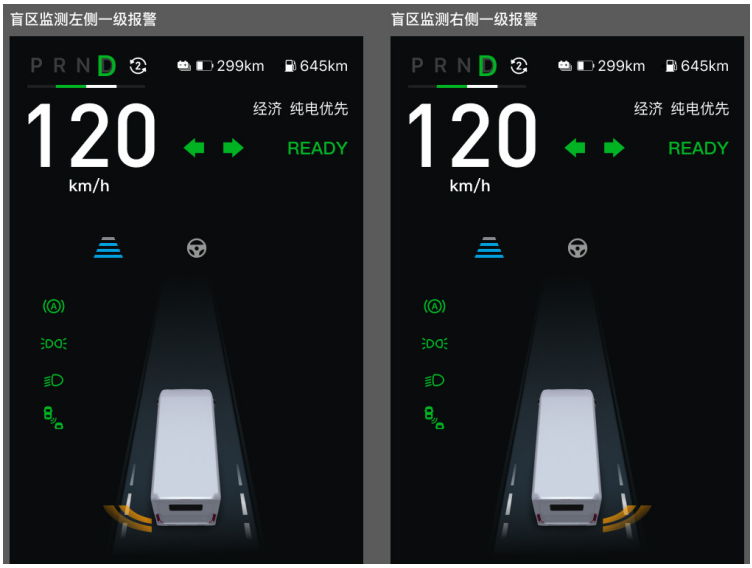
2.11.4 功能故障

当“盲区监测功能故障状态”图标常亮（黄色），并且屏幕上提示“驾驶辅助系统受限”时，请前往本公司授权服务商进行检修。

2.11.5 信息提示

盲区监测报警分两个等级：一级（视觉）、二级（视觉 + 听觉），二级报警触发时机是驾驶员在一级报警后拨动转向灯拨杆。

- 视觉：屏幕上“盲区监测功能激活状态”图标（绿色）；目标侧外后视镜盲点灯点亮。屏幕上报警侧红色动画显示；如果此时驾驶员拨动转向灯拨杆，则听觉：蜂鸣声报警。



2.11.6 使用限制

- 盲区监测对相关目标做出反应的前提是该目标必须在传感器的视野中且被识别。对于切入目标、自身车辆变道后才探测的目标以及急转弯道路中的目标，盲区监测性能将受到很大限制。
- 遇到（但不限于）以下场景时，系统将无法实现盲区监测功能：
- 车辆行驶在急转弯路段。
- 车辆行驶速度低于 15km/h。
- 自车正在超越前车或会车。
- 驾驶辅助系统通用局限性中提到的场景。

2.12 DOW 开门预警

NOTICE

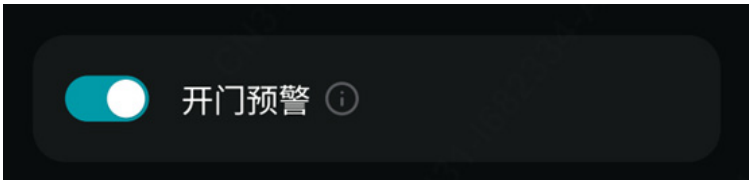
- DOW 开门预警是一项驾驶辅助功能，系统无法在所有驾驶情况、交通、天气与路况下都起作用，不能代替驾驶和准确判断；系统可能会受到其他因素导致性能降低，请驾驶员认真观察路况，谨慎驾驶，切勿完全依赖系统。同时出于系统固有的限制，开门预警实现的毫米波雷达的识别范围是有限的，系统可能会在无风险的时候发出预警；请驾乘人员时刻关注周围交通环境，以便预测是否需要采取任何措施。
- 开门预警仅能通过预警提示碰撞风险，不能避免碰撞事故。开门预警系统不能透过其他车辆或障碍物探测到其后的物体，不能取代内外后视镜的作用，不能取代驾乘人员的目视检查。开门下车前主动观察开门环境是驾乘人员保证人身安全最有效的措施和责任。
- 开门预警功能运行的工作范围在 0 公里 / 小时 ~ 2 公里 / 小时 (任意挡位)。强烈建议驾驶员不要关闭开门预警开关。如关闭开门预警开关，则车辆将无法帮助驾乘人员实时监测车辆周围交通环境。
- 请勿在外后视镜镜片上黏贴任何物体，以免影响正常使用开门预警功能。

2.12.1 功能介绍

DOW 开门预警功能通过毫米波雷达等传感器检测自车左右两侧的速度≥ 5km/h 的移动障碍物，同时满足自车静止或以约 2km/h 以下速度缓慢行驶时，在检测到打开车门存在碰撞风险时发出视觉和声音预警信号，提醒驾乘人员注意安全开门。每次车辆启动时，开门预警功能都会记住上一次开关的设置状态。

2.12.2 功能开启

点击中控屏中“车辆设置”栏的“辅助驾驶”图标，在“开门预警”区域向右滑动滑块开启功能。功能开启后，屏幕上显示图标（灰色）（注：请确认此车型是否开通该功能。）。



2.12.3 功能关闭

点击中控屏中“车辆设置”栏的“辅助驾驶”图标，在“开门预警”区域向左滑动滑块关闭功能。功能关闭后，屏幕上“开门预警”图标不显示。

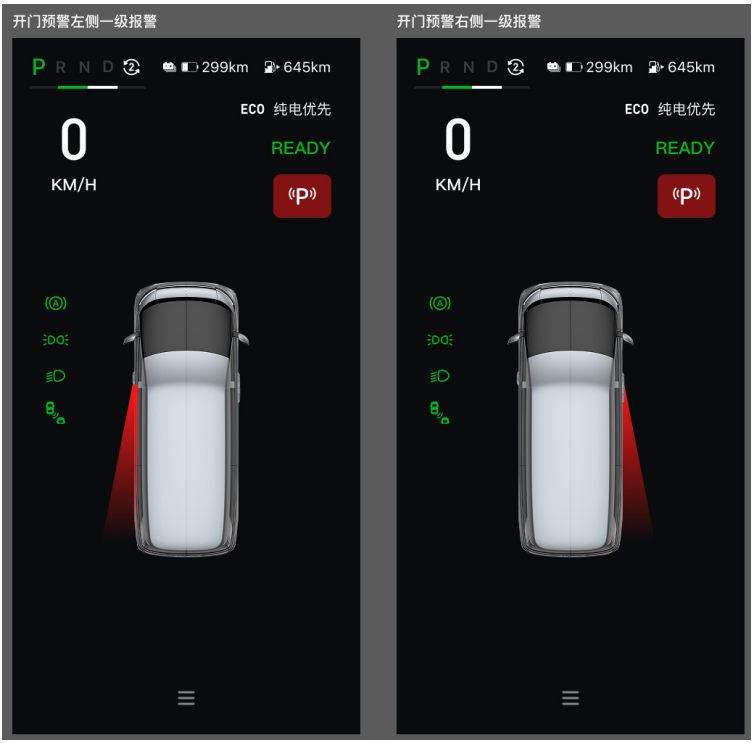
2.12.4 功能故障

当开门预警功能不可用时，请前往本公司授权服务商进行检修。

2.12.5 信息提示

开门预警分两个等级：一级（视觉）、二级（视觉 + 听觉），二级报警触发时机是驾驶员或乘客在一级报警后打开报警侧车门。

- 视觉：预警侧外后视镜盲点灯常亮；屏幕上预警侧红色显示；如果此时驾驶员或乘客打开预警侧车门，则预警侧外后视镜报警灯闪烁、屏幕上预警侧车门打开红色显示，且听觉：蜂鸣声报警。



2.12.6 使用限制

- 开门预警对相关目标做出反应的前提是该目标必须在传感器的视野中且被识别。对于切入目标、自身车辆变道后才探测的目标以及急转弯道路中的目标，开门预警性能将受到很大限制。
- 遇到（但不限于）以下场景时，系统将无法实现开门预警功能：
- 自车在转弯处或墙体旁等位置停留。
- 自车后方存在大型车辆，遮挡自车的毫米波雷达探测区域。

- 存在较小的目标或缓慢移动的目标。
- 目标速度太快或有转向行为，例如目标车辆变道至自车正后方、其他车辆在自车正后方突然变道出现在检测区域中。
- 驾驶辅助系统通用局限性中提到的场景。

2.13 RCTA 后方横向穿行预警

NOTICE

- RCTA 后方横向穿行预警是一项驾驶辅助功能。系统无法在所有驾驶情况、交通、天气与路况下都起作用，不能代替驾驶和准确判断；系统可能会受到其他因素导致性能降低，请驾驶员认真观察路况，谨慎驾驶，切勿完全依赖系统。同时出于系统固有的限制，后方横向穿行预警实现的毫米波雷达的识别范围是有限的，系统可能会在无碰撞风险的时候发出预警；请驾驶员时刻关注周围交通环境，及时接管车辆采取相应的措施。
- 后方横向穿行预警功能运行的工作范围在 5 公里 / 小时 ~ 15 公里 / 小时。

2.13.1 功能介绍

RCTA 后方横向穿行预警功能实时检测车辆后方行驶环境，低速倒车时，5 公里 / 小时 ~ 15 公里 / 小时，在检测到可能与后方横向穿行的车辆、行人碰撞时发出预警，提醒驾驶员采取安全措施。每次车辆启动时，后方横向穿行预警功能都会记住上一次开关的设置状态。

2.13.2 功能开启

点击中控屏中“车辆设置”栏的“辅助驾驶”图标，在“后方横向功能状态”区域左右滑动滑块开启“预警”功能。功能开启后，屏幕上显示图标（灰色）（注：请确认此车型是否开通该功能。）。



2.13.3 功能关闭

点击中控屏中“车辆设置”栏的“辅助驾驶”图标，在“后方横向功能状态”区域向左滑动滑块关闭功能。功能关闭后，屏幕上“后方横向穿行”图标不显示。

2.13.4 功能故障

当“驾驶辅助系统受限（黄色 / 橙色字体）”时，请前往本公司授权服务商进行检修。

2.13.5 信息提示

后方横向穿行预警激活：

- 视觉：屏幕上显示图标（绿色）；目标侧外后视镜盲点灯点亮。屏幕上报警侧红色动画显示；
- 听觉：蜂鸣声报警。



2.13.6 使用限制

- 请确保后方横向穿行预警需为打开状态，否则功能将不起作用。
- 后方横向穿行预警对相关目标做出反应的前提是该目标必须在传感器的视野中且被识别。对于切入目标、自身车辆变道后才探测的目标以及急转弯道路中的目标，后方横向穿行预警性能将受到很大限制。
- 遇到（但不限于）以下场景时，系统将无法实现后方横向穿行预警：
- 自车后方 / 侧后方存在大型车辆，遮挡自车毫米波雷达的探测区域。
- 自车后方 / 侧后方存在被遮挡、或障碍物与后方视线环境对比不强烈等导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整的情况。
- 自车后方 / 侧后方存在携带有大件物体的行人 / 车辆。

- 自车后方 / 侧后方存在慢速移动到本车道内或逆向朝自车运动的行人 / 车辆。
- 自车或后方 / 侧后方目标处于弯道中。
- 自车后方 / 侧后方存在需自车变道后才能探测到的目标。
- 探测对象速度过快，例如突然有车辆快速移动或近距离移动到自车后方 / 侧后方。
- 其他超出自车毫米波雷达检测条件和范围的情形。
- 驾驶员未系好安全带。
- 车辆任一车门未关闭或发生故障。
- 驾驶员急打方向盘，或者车辆有横向失稳风险（如方向盘转角或转速过大）。
- 驾驶员重踩加速踏板、驾驶员重踩制动踏板又松开。
- 驾驶辅助系统通用局限性中提到的场景。

2.14 FCTA 前方横向穿行预警

NOTICE

- 前方横向穿行预警是一项驾驶辅助功能。系统无法在所有驾驶情况、交通、天气与路况下都起作用，不能代替驾驶和准确判断；系统可能会受到其他因素导致性能降低，请驾驶员认真观察路况，谨慎驾驶，切勿完全依赖系统。同时出于系统固有的限制，前方横向穿行预警实现的毫米波雷达的识别范围是有限的，系统可能会在无碰撞风险的时候发出预警；请驾驶员时刻关注前方交通环境，及时接管车辆采取相应的措施。
- 前方横向穿行预警功能运行的工作范围在 5 公里 / 小时 ~ 15 公里 / 小时。

2.14.1 功能介绍

FCTA 前方横向穿行预警功能实时检测车辆前方行驶环境，车辆低速前行时，5 公里 / 小时 ~ 15 公里 / 小时，在检测到可能与前方横向穿行的车辆、行人发生碰撞时发出预警，提醒驾驶员采取安全措施。每次车辆启动时，前方横向穿行预警功能都会记住上一次开关的设置状态。

2.14.2 功能开启

点击中控屏中“车辆设置”栏的“辅助驾驶”图标，在“前方横向功能状态”区域向右滑动滑块开启“预警”功能。功能开启后，屏幕上显示图标 （灰色）。



2.14.3 功能关闭

点击中控屏中“车辆设置”栏的“辅助驾驶”图标，在“前方横向功能状态”区域向左滑动滑块关闭功能。功能关闭后，屏幕上“前方横向穿行”图标不显示。

2.14.4 功能故障

当前方横向穿行预警功能不可用时，请前往本公司授权服务商进行检修。

2.14.5 信息提示

前方横向穿行预警激活：

- 视觉：屏幕上显示图标（绿色）；目标侧外后视镜盲点灯点亮。屏幕上报警侧红色动画显示。
- 听觉：蜂鸣声报警。



2.14.6 使用限制

- 请确保前方横向穿行预警需为打开状态，否则功能将不起作用。
- 前方横向穿行预警对相关目标做出反应的前提是该目标必须在传感器的视野中且被识别。对于切

入目标、自身车辆变道后才探测的目标以及急转弯道路中的目标，前方横向穿行辅助性能将受到很大限制。

- 遇到（但不限于）以下场景时，系统将无法实现前方横向穿行预警。
- 自车前方 / 侧前方存在大型车辆，遮挡自车毫米波雷达的探测区域。
- 自车前方 / 侧前方存在被遮挡、或障碍物与前方视线环境对比不强烈等导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整的情况。
- 自车前方 / 侧前方存在携带有大件物体的行人 / 车辆。
- 自车前方 / 侧前方存在慢速移动到本车道内或逆向朝自车运动的行人 / 车辆。
- 自车或前方 / 侧前方目标处于弯道中。
- 自车前方 / 侧前方存在需自车变道后才能探测到的目标。
- 探测对象速度过快，例如突然有其他车辆快速移动或近距离移动到自车前方 / 侧前方。
- 其他超出自车毫米波雷达检测条件和范围的情形。
- 驾驶员未系好安全带。
- 车辆任一车门未关闭或发生故障。
- 驾驶员急打方向盘，或者车辆有横向失稳风险（如方向盘转角或转速过大）。
- 驾驶员重踩加速踏板、驾驶员重踩制动踏板又松开。
- 驾驶辅助系统通用局限性中提到的场景。

2.15 RCTB 后方横向穿行制动

NOTICE

- RCTB 后方横向穿行制动是一项驾驶辅助功能，其设计目的并非避免碰撞，只能通过尝试降低行驶速度来最大限度减少碰撞程度。系统无法在所有驾驶情况、交通、天气与路况下都起作用，不能代替驾驶和准确判断；系统可能会受到其他因素导致性能降低，请驾驶员认真观察路况，谨慎驾驶，切勿完全依赖系统。同时出于系统固有的限制，后方横向穿行制动实现的毫米波雷达的识别范围是有限的，系统可能会在无碰撞风险的时候制动；请驾驶员时刻关注周围交通环境，及时接管车辆采取相应的措施。
- 实施制动时，车速的降低程度或车辆的碰撞程度会受到如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响，请切勿依赖自动紧急制动替代驾驶员的正常制动操作。
- 后方横向穿行制动功能运行的工作范围在 5 公里 / 小时 ~ 15 公里 / 小时。强烈建议驾驶员不要关闭后方横向穿行制动开关。

2.15.1 功能介绍

RCTB 后方横向穿行制动是后方横向穿行辅助的组成部分。低速倒车时，5 公里 / 小时 ~ 15 公里 / 小时，在自车即将与后方横向穿行的车辆、行人发生碰撞时自动实施制动，从而尽可能降低碰撞程度。当检测到可能与后方横向穿行的车辆碰撞时首先发出预警提醒驾驶员；若驾驶员未在一段合理的时间内采取行动，系统自动实施制动。每次车辆启动时，后方横向穿行制动功能都会记住上一次开关的设置状态。

2.15.2 功能开启

点击中控屏中“车辆设置”栏的“辅助驾驶”图标，在“后方横向功能状态”区域向右滑动滑块开启图标“预警 + 制动”功能。功能开启后，屏幕上显示图标（灰色）（注：请确认此车型是否开通该功能。）。



2.15.3 功能关闭

点击中控屏中“车辆设置”栏的“辅助驾驶”图标，在“后方横向功能状态”区域向左滑动滑块关闭“制动”功能。功能关闭后，屏幕上“后方横向穿行”图标不显示。

2.15.4 功能故障

当后方横向穿行制动功能不可用时，请前往本公司授权服务商进行检修。

2.15.5 信息提示

后方横向穿行制动激活：

- 视觉：屏幕上显示图标（绿色）；目标侧外后视镜盲点灯点亮。屏幕上报警侧红色动画显示；制动灯点亮。
- 听觉：蜂鸣声报警。



2.15.6 使用限制

- 请确保电子稳定系统、后方横向穿行制动功能需为打开状态，否则后方横向穿行制动功能将不起作用。
- 后方横向穿行制动对相关目标做出反应的前提是该目标必须在传感器的视野中且被识别。对于切入目标、自身车辆变道后才探测的目标以及急转弯道路中的目标，后方横向穿行制动性能将受到很大限制。
- 遇到（但不限于）以下场景时，系统将无法实现后方横向穿行制动功能，或正在实施制动时会停止继续实施制动：
- 自车后方 / 侧后方存在大型车辆，遮挡自车毫米波雷达的探测区域。
- 自车后方 / 侧后方存在被遮挡、或障碍物与后方视线环境对比不强烈等导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整的情况。
- 自车后方 / 侧后方存在携带有大件物体的行人 / 车辆。
- 自车后方 / 侧后方存在慢速移动到本车道内或逆向朝自车运动的行人 / 车辆。
- 自车或后方 / 侧后方目标处于弯道中。
- 探测对象速度过快，例如突然有其他车辆快速移动或近距离移动到自车后方 / 侧后方。

- 其他超出自车毫米波雷达检测条件和范围的情形。
- 驾驶员未系好安全带。
- 车辆任一车门未关闭或发生故障。
- 驾驶员急打方向盘，或者车辆有横向失稳风险（如方向盘转角或转速过大）。
- 驾驶员重踩加速踏板、驾驶员重踩制动踏板又松开。
- 车辆制动系统发生故障。
- 驾驶辅助系统通用局限性中提到的场景。

2.16 FCTB 前方横向穿行制动

NOTICE

- FCTB 前方横向穿行制动是一项驾驶辅助功能，其设计目的并非避免碰撞，只能通过尝试降低行驶速度来最大限度减少碰撞程度。系统无法在所有驾驶情况、交通、天气与路况下都起作用，不能代替驾驶和准确判断；系统可能会受到其他因素导致性能降低，请驾驶员认真观察路况，谨慎驾驶，切勿完全依赖系统。同时出于系统固有的限制，前方横向穿行制动实现的毫米波雷达的识别范围是有限的，系统可能会在无碰撞风险的时候制动；请驾驶员时刻关注前方交通环境，及时接管车辆采取相应的措施。
- 实施制动时，车速的降低程度或车辆的碰撞程度会受到如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响，请切勿依赖自动紧急制动替代驾驶员的正常制动操作。
- 前方横向穿行制动功能运行的工作范围在 5 公里 / 小时 ~ 15 公里 / 小时。强烈建议驾驶员不要关闭前方横向穿行制动开关。

2.16.1 功能介绍

FCTB 前方横向穿行制动是前方横向穿行辅助的组成部分。车辆低速前行时，5 公里 / 小时 ~ 15 公里 / 小时，在自车即将与前方横向穿行的车辆、行人发生碰撞时自动实施制动，从而尽可能降低碰撞程度。当检测到可能与前方横向穿行的车辆碰撞时首先发出预警提醒驾驶员；若驾驶员未在一段合理的时间内采取行动，系统自动实施制动。每次车辆启动时，前方横向穿行制动功能都会记住上一次开关的设置状态。

2.16.2 功能开启

点击中控屏中“车辆设置”栏的“辅助驾驶”图标，在“前方横向功能状态”区域向右滑动滑块开启图标“预警 + 制动”功能。功能开启后，屏幕上显示图标 （灰色）（注：请确认此车型是否开通该功能。）。



2.16.3 功能关闭

点击中控屏中“车辆设置”栏的“辅助驾驶”图标，在“前方横向功能状态”区域向左滑动滑块关闭“制动”功能。功能关闭后，屏幕上“前方横向穿行”图标不显示。

2.16.4 功能故障

当前方横向穿行制动功能不可用时，请前往本公司授权服务商进行检修。

2.16.5 信息提示

前方横向穿行制动激活：

- 视觉：屏幕上显示图标（绿色）；目标侧外后视镜盲点灯点亮。屏幕上报警侧红色动画显示；制动灯点亮。
- 听觉：蜂鸣声报警。



2.16.6 使用限制

- 请确保电子稳定系统、前方横向穿行制动需为打开状态，否则前方横向穿行制动功能将不起作用。
- 前方横向穿行辅助对相关目标做出反应的前提是该目标必须在传感器的视野中且被识别。对于切入目标、自身车辆变道后才探测的目标以及急转弯道路中的目标，前方横向穿行辅助性能将受到很大限制。
- 遇到（但不限于）以下场景时，系统将无法实现前方横向穿行制动功能，或正在实施制动时会停止继续实施制动：
- 自车前方 / 侧前方存在大型车辆，遮挡自车毫米波雷达的探测区域。
- 自车前方 / 侧前方存在被遮挡、或障碍物与前方视线环境对比不强烈等导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整的情况。
- 自车前方 / 侧前方存在携带有大件物体的行人 / 车辆。
- 自车前方 / 侧前方存在慢速移动到本车道内或逆向朝自车运动的行人 / 车辆。
- 自车或前方 / 侧前方目标处于弯道中。
- 目标速度过快，例如突然有其他车辆快速移动或近距离移动到自车前方 / 侧前方。
- 其他超出自车毫米波雷达检测条件和范围的情形。

- 驾驶员未系好安全带。
- 车辆任一车门未关闭或发生故障。
- 驾驶员急打方向盘，或者车辆有横向失稳风险（如方向盘转角或转速过大）。
- 驾驶员重踩加速踏板、驾驶员重踩制动踏板又松开。
- 车辆制动系统发生故障。
- 驾驶辅助系统通用局限性中提到的场景。

2.17 AEBS 自动紧急制动

NOTICE

- AEBS 自动紧急制动可能启用急促、瞬间的制动来应对不同的碰撞风险，这些可能使驾驶员感到不适应，此时驾驶员应主动进行制动。若碰撞风险进一步增大，系统将急剧的制动并在正常情况下停止车辆。当自动紧急制动成功避免与前车发生碰撞后，车辆将保持短暂静止，驾驶员应尽快采取行动。
- AEBS 自动紧急制动是一项驾驶辅助功能，其设计目的并非避免碰撞，只能通过尝试降低行驶速度来最大限度减少碰撞程度。系统无法在所有驾驶情况、交通、天气与路况下都起作用，不能代替驾驶和准确判断；系统可能会受到其他因素导致性能降低，请驾驶员认真观察路况，谨慎驾驶，切勿完全依赖系统。同时出于系统固有的限制，自动紧急制动实现的前视摄像头及毫米波雷达的识别范围是有限的，系统可能会在无碰撞风险的时候发出预警或者制动；请驾驶员时刻关注前方交通环境，及时采取相应的措施。
- 实施制动时，车速的降低程度或车辆的正面碰撞程度会受到如自车行驶车速、行人和车辆类型、与行人和车辆的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响，请切勿依赖自动紧急制动替代驾驶员的正常制动操作。
- 自动紧急制动功能运行的工作范围在 15 公里 / 小时 ~ 120 公里 / 小时（不能完全避免碰撞）。强烈建议驾驶员不要关闭自动紧急制动开关。
- 自动紧急制动针对非规则车辆不起作用。
- 自动紧急制动无法处理对向来车、车辆横穿等场景。

2.17.1 功能介绍

AEBS 自动紧急制动功能通过毫米波雷达和摄像头实时监测车辆前方的道路情况，15 公里 / 小时 ~ 120 公里 / 小时，当检测到自车即将与前方的车辆或行人发生碰撞时，在驾驶员未及时采取有效措施的情况下，系统自动实施紧急制动，以降低车辆速度，避免或减轻潜在碰撞事故。每次车辆启动时，自动紧急制动功能都会默认自动打开。AEBS 自动紧急制动作用目标为车辆前方的行人（高度 > 0.8m）、自行车、二轮电瓶车、二轮摩托车、三轮车、乘用车、客车、货车、挂车等。

2.17.2 功能开启

点击中控屏中“车辆设置”栏的“辅助驾驶”图标，在“自动紧急制动”区域向右滑动滑块开启功能（有二次确认弹窗）。功能开启后，屏幕上无图标。（注：请确认此车型是否开通该功能。）



2.17.3 功能关闭

点击中控屏中“车辆设置”栏的“辅助驾驶”图标，在“自动紧急制动”区域向左滑动滑块关闭功能。功能关闭后，屏幕上“自动紧急制动关闭状态”图标点亮（黄色）。

2.17.4 功能故障

自动紧急制动开启的状态下，如果“自动紧急制动故障状态”图标常亮（黄色），并且“驾驶辅助系统受限（黄色 / 橙色字体）”时，请前往本公司授权服务商进行检修。

2.17.5 信息提示

自动紧急制动激活：

- 视觉：屏幕上“自动紧急制动激活状态”图标闪烁（红色）；屏幕上弹窗提示“紧急制动中”，制动灯和双闪灯点亮。
- 听觉：蜂鸣声报警。



2.17.6 使用限制

- 当车速小于 15 公里 / 小时，系统不会激活，较低的车速可能处于拥堵路面偶尔触发的系统可能会带来不好的驾驶感受。当车速大于 80 公里 / 小时仅减缓碰撞；
- 请确保电子稳定系统、自动紧急制动功能需为打开状态，否则自动紧急制动功能将不起作用。
- 自动紧急制动对相关目标做出反应的前提是该目标必须在传感器的视野中且被识别。对于切入目标、自身车辆变道后才探测的目标以及急转弯道路中的目标，自动紧急制动性能将受到很大限制。
- 自动紧急制动无法探测识别到所有障碍物，造成车辆无法及时减速或刹停避障。例如，自动紧急制动无法探测识别翻倒的车辆、突然出现在自车前方的车辆、各式柱子、纸箱、石墩、墙体、护栏、水马、交通锥、收费站、收费栏杆、滑板车、婴儿车、气球、玻璃等均无法探测识别。
- 自动紧急制动只对高度 0.8 米以上行人、符合规则的车辆做出反应。例如系统检测的目标包括车辆前方的行人（高度 > 0.8m）、自行车、二轮电瓶车、二轮摩托车、三轮车、乘用车、客车、货车、挂车等。
- 自动紧急制动不会对动物做出反应。
- 遇到（但不限于）以下场景时，系统将无法实现自动紧急制动功能，或正在实施制动时会停止继续实施制动：

- 驾驶员未系好安全带。
- 车辆任一车门未关闭或发生故障。
- 驾驶员急打方向盘，或者车辆有横向失稳风险（如方向盘转角或转速过大）。
- 驾驶员重踩加速踏板、驾驶员重踩制动踏板又松开。
- 车辆制动系统发生故障。
- 驾驶辅助系统通用局限性中提到的场景。

2.18 ACC 自适应巡航

NOTICE

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来设置目标车速，并在情况变化时及时调节，始终确保安全驾驶。
- ACC 无法基于路况和驾驶条件自动调节行驶速度。驾驶员需时刻注意车辆周围环境，确定当前速度是否合理并相应调整。
- ACC 可能无法立即将车速降低到期望的数值。切勿过度依赖定速巡航来充分降低车速。
- 切勿依赖 ACC 来确定适宜的限制车速或行驶车速。驾驶员应根据交通和道路状况，始终保持在安全车速范围内驾驶。
- ACC 无法处理对向来车、车辆横穿等场景。
- ACC 针对非规则车辆不起作用。
- 自车距离前方车辆或行人过近时，ACC 可能无法正确识别目标。
- 在弯道上进行跟车巡航时，车辆可能会跟随错误的目标，导致车辆未按预期车速行驶或行驶方向偏移。驾驶员应专注驾驶，当发现跟车错误时及时正确控制车辆。
- 切勿过度依赖跟车巡航功能的速度调节和跟车时距调节来保持准确、安全的跟车距离，以免发生碰撞。
- 在车辆停车待行期间按下方向盘左侧的按键⑥或用力踩下制动踏板后松开会导致车辆退出 ACC，可能导致车辆因怠速突然向前行驶，进而引发事故。
- 驾驶员干预加速踏板会抑制防撞制动功能，可能增加碰撞风险。在驾驶员干预加速踏板期间，车辆速度完全由驾驶员控制，ACC 不再辅助驾驶员控制车辆速度，也无法减速。

2.18.1 功能介绍

ACC 自适应巡航功能通过毫米波雷达、摄像头等传感器检测前方行驶环境，在此基础上辅助驾驶员控制车辆以设定的目标车速行驶（定速巡航）或跟随前车行驶（跟车巡航，含跟车启停），并支持减速避障等功能。ACC 仅辅助驾驶员控制车辆的行驶速度，不控制车辆的行驶方向，驾驶员需主动操控方向盘，确保车辆行驶在正确的轨迹上。

2.18.2 功能开启

当 LCC 车道居中处于关闭状态，点击方向盘左侧巡航按键，ACC 功能开启（以当前车速为目标车速激活）。ACC 功能开启后，屏幕上“ACC 功能状态”图标蓝色显示（注：请确认此车型是否开通该功能。）。

2.18.3 功能关闭

点击方向盘左侧按键，ACC 功能关闭。功能关闭后，屏幕上“ACC 功能状态”图标不显示。



2.18.4 功能故障与无法激活

屏幕上提示“驾驶辅助系统受限（黄色 / 橙色字体）”同时“ACC 功能状态”图标黄色显示时，请前往本公司授权服务商进行检修。“自适应巡航功能无法激活”同时“ACC 功能状态”图标黄色显示时，表示系统检测到目前车辆所处环境状态无法满足 ACC 激活条件。

2.18.5 激活 ACC

当屏幕上“ACC 功能待机状态”图标灰色显示时，用户按一下“上键”或“下键”按键，即可激活 ACC，激活后“ACC 功能状态”图标蓝色显示。激活 ACC 时的目标巡航车速初始值取决于

激活 ACC 功能时的车辆实时车速。

2.18.6 定速巡航（前方无目标车辆）

巡航车速调节：

- ACC 功能激活后，可拨动方向盘左侧“上键”或“下键”按键调节巡航车速，可调节的巡航车速范围为 20km/h ~ 120km/h。
- 向上拨“上键”按键，巡航车速增加 1km/h；向上持续拨“上键”按键，巡航车速按照 5km/h 持续增加；
- 向下拨“下键”按键，巡航车速减少 1km/h；向下持续拨“下键”按键，巡航车速按照 5km/h 持续减少；
- 屏幕上“ACC 状态指示灯”图标会显示新设置的目标速度。车辆可能需要花费约数秒时间逐步调整到目标车速，具体取决于调整的速度差值和实际交通情况。

跟车时距调节：

- ACC功能激活后，拨动方向盘左侧“”“”按键调节跟车时距档位，可调节的跟车时距档位为“1、2、3、4”。
- 当时距档位显示熄灭时，首次按下时距调节“”“”按键，先调出时距显示，再按下时距调节“+/-”按键进行时距调节。
- 向上拨“”按键，跟车时距档位按照“1 → 2 → 3 → 4”递增；向下拨“”按键，跟车时距档位按照“4 → 3 → 2 → 1”递减。
- 调节跟车时距时，大屏会显示调节到的跟车时距挡位，该信息会在显示数秒后消失。

2.18.7 干预加速踏板

正常巡航过程中驾驶员踩加速踏板即可干预加速踏板。驾驶员踩加速踏板的同时上拨“上键”按键，可以将当前仪表车速设置为巡航车速，当仪表车速≥ 120km/h 时巡航功能退出。干预加速踏板过程中，“ACC 状态指示灯”图标闪烁提示。

2.18.8 驾驶员接管提醒

当系统在跟车时无法保持和前车最小安全距离时，提示驾驶员采取主动接管措施，屏幕上弹窗提示“请接管”。

2.18.9 使用限制

遇到（但不限于）以下场景时，ACC 及其相关功能可能不当工作或退出：

- 驾驶员在行驶中轻踩制动踏板，驾驶员在车辆跟停时用力踩下制动踏板。
- 车辆挡位切换为 P 挡。
- 驾驶员干预加速踏板超过规定时长或至车速高于 120km/h。
- 车辆驶入或驶出急弯，或行驶在急弯道上。

- 车辆行驶在结冰 / 雨雪覆盖等湿滑路面或其他不宜匀速行驶的道路上。
- 其他情况下（下坡场景）车速高于 120km/h。
- 驾驶员未坐稳或未系好安全带。
- 车辆外后视镜未处于正确展开状态。
- 车辆任一车门未关闭或发生故障。
- 车辆胎压异常或安全气囊异常。
- 前风挡雨刮高速刮刷。
- 车辆处于以下任一状态：非 D 挡、正在制动、激活陡坡缓降系统或上坡起步辅助功能、发生碰撞、已下电。
- 车辆底盘、制动系统、车身电子稳定系统发生故障或需要维修。
- 驾驶辅助系统通用局限性中提到的场景。
- ACC 无法探测识别到所有障碍物，造成车辆无法及时减速或刹停避障。例如，ACC 无法探测识别翻倒的车辆、突然出现在自车前方的车辆、各种柱子、纸箱、石墩、墙体、护栏、水马、交通锥、收费站、收费栏杆、滑板车、婴儿车等 ACC 均无法探测识别。
- ACC 不会对动物做出反应。
- ACC 只对高度 0.8 米以上行人、符合规则的车辆做出反应。

2.19 LDP 车道纠偏 /LCC 车道居中

NOTICE

- LDP 车道纠偏与 LCC 车道居中是一项驾驶辅助功能，系统无法在所有驾驶情况、交通、天气与路况下都起作用，不能代替驾驶和准确判断；系统可能会受到其他因素导致性能降低，请驾驶员认真观察路况，谨慎驾驶，切勿完全依赖系统。同时出于系统固有的限制，两个车道辅助功能实现的传感器的识别范围是有限的，系统可能会在无风险的时候触发；请驾驶员时刻关注周围交通环境，以便预测是否需要采取任何措施。
- LDP 车道纠偏只会在车辆偏离车道时辅助纠正车辆回到原车道，无法持续辅助驾驶员控制车辆保持在车道中央区域行驶。
- LDP 车道纠偏干预为最低限度的转向操作。切勿过度依赖车道保持辅助功能来避免侧面碰撞。

2.19.1 功能介绍

包含 LDP 车道纠偏功能与 LCC 车道居中控制两个子功能，利用摄像头等传感器识别车道线，并检测自车在车道中的位置。LDP 在车辆以约 60km/h ~ 120km/h 的车速行驶时，如果车道线清晰、路况良好，在驾驶员没有主动转向但车辆偏离本车道时，辅助驾驶员短暂地转动方向盘，将车辆转向到原车道上；LCC 在此基础上进一步辅助驾驶员控制车辆持续保持在车道中央区域行驶。每次车辆启动时，

这两个功能默认记住上一次开关的设置状态。

开启图标“偏离 + 纠偏”，车辆不仅会进行预警，还会辅助驾驶员短暂地转动方向盘，将车辆转向到原车道上。

2.19.2 功能开启

点击中控屏中“车辆设置”栏的“辅助驾驶”图标，在“车道辅助”区域滑动滑块开启“偏离 + 纠偏”。LDP 车道纠偏功能开启后，屏幕上显示待机图标（绿色）。如果下方图标 LCC 车道居中功能开启后，屏幕上显示待机图标（灰色）。（注：请确认此车型是否开通该功能。）



2.19.3 功能关闭

点击中控屏中“车辆设置”栏的“辅助驾驶”图标，在“车道辅助”区域向左滑动“关闭”滑块关闭功能。功能关闭后，屏幕上无图标。

2.19.4 功能故障

当 LDP 功能故障后，屏幕上显示图标（黄色）。LCC 功能故障后，屏幕上显示图标（黄色）。请前往本公司授权服务商进行检修。

2.19.5 信息提示

LDP 车道纠偏激活：

- 视觉：屏幕上“LDP 车道纠偏功能激活状态”图标（绿色）；

车道居中控制 LCC 激活：

- 视觉：屏幕上“LCC 车道居中功能激活状态”图标；



2.19.6 使用限制

- 车道线宽度和质量不满足要求，如车道线磨损、遮挡、新旧车道线同时存在，或者施工路段导致的车道线变化。
- 车辆驶入或驶出急弯，或行驶在急弯道上；在多车道弯道中，车辆偏出非最内侧弯道的内侧车道线。
- 物体或景观特征投射到车道上，形成大面积阴影。
- 车辆偏离车道中央区域或车道过宽。
- 车辆转向系统发生故障。
- 驾驶辅助系统通用局限性中提到的场景。

2.20智能领航辅助（TJA/ICA）

NOTICE

- 切勿过度依赖 TJA/ICA 来维持车辆在车道内行驶。在弯道等场景，车辆仍可能出现压线或偏离车道中央区域的情况，驾驶员有责任确保车辆行驶在正确的路线上。
- 切勿依赖 TJA/ICA 来确定适宜的行驶车速或最小跟车距离。驾驶员应根据交通和道路状况，始终保持在安全车速和与前车的安全距离范围内驾驶。
- 在驾驶员干预加速踏板期间，车辆速度完全由驾驶员控制，TJA/ICA 不再辅助驾驶员控制车辆速度，也无法减速。
- 切勿因过度依赖 TJA/ICA 而忽视对车辆的操控。请主动全程双手握住方向盘，勿将脱手报警用作保证驾驶安全的措施。
- 激活 TJA/ICA 功能时，车辆可能无法立即进入稳定的 TJA/ICA 状态。驾驶员应全程手握方向盘，确保车辆安全行驶在当前车道内，并高度关注车辆驾驶情况，必要时及时采取安全措施。

2.20.1 功能介绍

TJA/ICA 集成式巡航辅助功能通过毫米波雷达、摄像头等传感器检测车辆前方行驶环境，在此基础上辅助驾驶员控制车辆的行驶方向和速度，使车辆在自适应巡航（ACC）功能的基础上保持在当前车道内行驶。使用 TJA/ICA 时，驾驶员应始终保持手握方向盘，注意仪表屏提示、声音提示，做好随时干预或接管车辆的准备，确保车辆正确、安全行驶。驾驶员脱手超过规定时长会触发脱手提醒。

2.20.2 功能开启

当 LCC 车道居中处于开启状态，点击方向盘左侧巡航按键，TJA/ICA 功能开启。TJA/ICA 功能开启后，屏幕上“TJA/ICA 功能状态”图标蓝色显示（注：请确认此车型是否开通该功能。）。

2.20.3 功能关闭

点击方向盘左侧“巡航取消”按键，TJA/ICA 功能关闭。TJA/ICA 功能关闭后，屏幕上“TJA/ICA 功能状态”图标不显示。

2.20.4 功能故障

当屏幕上提示“驾驶辅助系统受限（黄色 / 橙色字体）”时，请前往本公司授权服务商进行检修。

2.20.5 脱手报警

系统监测到驾驶员长时间脱手不接管方向盘时，系统进行脱手报警提示。报警分为三个等级：一级（视觉）、二级（视觉 + 听觉）、三级（视觉 + 听觉）。

- 视觉：屏幕上弹窗提示“请手握方向盘”。
- 听觉：蜂鸣声报警。



2.20.6 降级提示

TJA/ICA 降级为自适应巡航（ACC）功能时，系统会向驾驶员进行弹窗提醒“智能领航已退出”，同时发出声音提醒。

2.20.7 使用限制

- 遇到（但不限于）以下场景时，TJA/ICA 及其相关功能可能不当工作或退出：
- 车道线模糊，例如车道标线过度磨损；车道线混乱，例如新旧标线重叠、因道路施工临时调整；车道线迅速变化，例如车道分叉、横穿或合并；车道过宽。
- 车辆偏离车道中央区域。
- 驾驶员双手脱离方向盘超过规定时长。
- 车速高于系统允许范围或低于系统允许范围。
- 驾驶辅助系统通用局限性中提到的场景。

2.21驾驶辅助系统传感器

NOTICE

- 切勿遮挡毫米波雷达或摄像头。
- 请保持毫米波雷达和摄像头的表面干燥、清洁，及时擦拭其上的水珠、灰尘、泥沙等，在天气寒冷时避免其表面结冰。
- 请保持保险杠清洁，以免影响保险杠上的毫米波雷达的性能。
- 切勿使用尖锐、腐蚀性或研磨性物品来清洁毫米波雷达或摄像头。请确保清洁用品中不含砂石等硬质杂物。
- 毫米波雷达分别安装在前后保险杠内，因此，为避免影响毫米波雷达性能，切勿私自对保险杠进行喷漆、加装包围、安装金属或合金（含电镀工艺）装饰件等操作。如需喷漆，请前往本公司授权的服务商。
- 如需更换毫米波雷达或摄像头，请前往本公司授权服务商进行更换。切勿安装使用未经本公司授权服务商认可的零配件或进行未经本公司授权服务商认可的改装。
- 如果需要更换前挡风玻璃、外后视镜、前保险杠或后保险杠，请联系本公司授权服务商，以确保妥善处理毫米波雷达和摄像头。
- 如果安装毫米波雷达、组合定位或摄像头的区域发生损伤或碰撞，导致传感器偏移或损坏，驾驶辅助系统可能不可用。此时，请联系本公司授权服务商，妥善检查处理。
- 违反上述操作会影响您的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

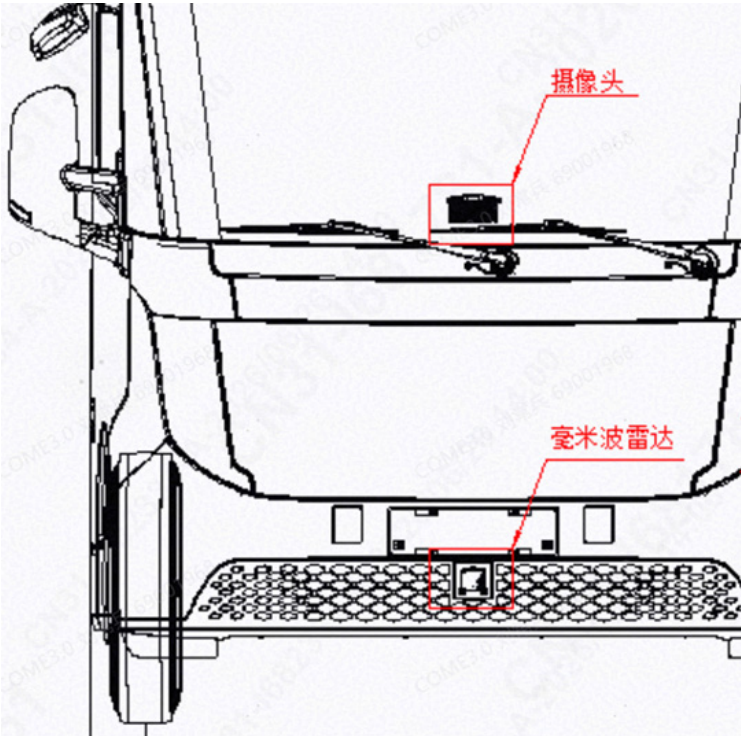
2.21.1 功能介绍

本车驾驶辅助系统配备毫米波雷达和摄像头等多种传感器。

2.21.2 传感器位置

驾驶辅助系统的毫米波雷达和摄像头分别安装于车辆前风挡玻璃、前保险杠及后保险杠等区域。具体

安装位置以实车为准。



2.21.3 清洁维护

NOTICE

- 用高压水冲洗车身时，请尽量避免直接冲洗毫米波雷达和摄像头。
- 建议使用 PH 值为 6 ~ 8 的中性清洗剂（例如 99% 异丙醇溶剂、肥皂水等）来清洁毫米波雷达上的污物。清洁完成后，应先用清水喷淋毫米波雷达表面，再使用洁净的无尘布将毫米波雷达表面擦干。
- 请勿在传感器外部区域进行贴膜、打蜡或镀层等操作，否则将影响传感器感知性能。
- 严禁使用强碱强酸类、含氨清洗溶剂、漂白剂、水泥克星、柏油清洗剂、除胶剂、抛光剂或脱漆剂等清洗光学视窗及壳体。

驾驶员应确保所有毫米波雷达和摄像头都是洁净的。毫米波雷达或摄像头表面有脏污、遮挡物或附着物时，可能会影响驾驶辅助系统的性能。当系统检测到毫米波雷达或摄像头遮挡或脏污时，仪表屏会

弹窗显示对应的文字提示，驾驶员可相应进行清洁维护。必要时，请联系本公司授权服务商。

毫米波雷达或摄像头表面有脏污、遮挡物或附着物的常见场景和处理建议如下：

毫米波雷达或摄像头窗口表面粘附灰尘、泥点（含泥沙水渍）、或鸟类粪便等污渍，建议用流动清水或车窗专用清洗剂，冲洗至脏污粘结物软化或脱落后，再用干燥光学擦拭布、棉布、绒布将表面水渍擦拭干净至窗口表面无明显污渍遗留。

毫米波雷达或摄像头窗口表面结冰或结霜，建议用温水或含防冻剂的清洗液进行清洗至融化后，再用干燥光学擦拭布、棉布、绒布将表面水渍擦拭干净至窗口表面无明显污渍遗留。

摄像头窗口表面产生自然凝露，建议用干光学擦拭布、棉布、绒布将表面凝露擦拭干净至窗口表面无明显水渍遗留。

车辆行驶在单边高架桥、隧道、沙漠、草原或雪地等光线较差或易遮挡场景下，建议将车辆尽快驶离当前场景，并行驶 15 分钟左右，遮挡故障会自动消除，无需进一步处理。

2.21.4 传感器使用限制

毫米波雷达和摄像头存在（但不限于）以下限制：

- 毫米波雷达和摄像头存在检测盲区。
- 毫米波雷达和摄像头可能漏检，如只识别到部分或完全没识别到某些车辆、人。
- 毫米波雷达和摄像头可能误检，如错误地识别物体的距离或者速度，或在无物体时错误地检出物体。

2.22驾驶辅助系统通用局限性

NOTICE

- 下述场景仅为举例，实际行车中可能遇到更多系统无法正常工作的情况。请驾驶员始终注意观察路况，谨慎驾驶，切勿完全依赖驾驶辅助系统。
- 锁车之后（车辆上防）或者整车下电等待 4 分钟再断开蓄电池总开关，否则辅助驾驶开关设置将来不记忆。

2.22.1 功能介绍

驾驶辅助系统的毫米波雷达、摄像头等传感器在以下（但不限于）场景下，检测或识别性能可能降低、功能可能受限或不可用。驾驶员应充分了解系统局限性，谨慎驾驶，切勿完全依赖驾驶辅助系统。

2.22.2 能见度与光线

能见度差，如恶劣天气（大雨、大雪、浓雾、重霾等），周边环境视野差（车辆排出的尾气、溅起的水花、雪花、车辆扬尘等）。

周围环境昏暗，如黎明、黄昏、夜晚或光线不足的隧道。

周围环境亮度突然变化，如隧道入口或出口。

强光，如摄像头被太阳直射或斜射、被对向或尾随车辆的前照灯灯光干扰等。

2.22.3 环境与工况

温度极高或极低。

毫米波雷达、摄像头等传感器脏污或被遮挡，如污泥附着、塑料袋遮挡或结冰、积雪。

车辆过于靠近前方车辆行驶，导致摄像头视野被遮挡。

车辆发生剐蹭、轻微碰撞。

2.22.4 车辆状态

保险杠、前挡风玻璃、车架等因车辆碰撞或其他原因变形或损坏，导致传感器安装位置改变。

毫米波雷达、摄像头未校准。

毫米波雷达、摄像头损坏，如交通事故导致相关器件破损等。

车身附着物、改装件导致阻碍和干扰，如在车辆上安装自行车架、门踏板、较大的车牌框、重新喷漆导致的车漆过厚、粘贴遮挡摄像头的贴膜、或在车身上粘贴胶带、贴纸、橡胶涂料等。

2.22.5 周边环境

附近存在其他产生同频干扰的设备或噪声。

附近存在柱子、桌椅、打开的门等静止障碍物，或玻璃、海绵、泡沫等具备特殊表面和结构的物品。

附近存在细、尖、矮或悬空的障碍物，如锁链、木杆、低矮的石头、灌木丛、花台、柱子棱角、半开的上卷式车门等。

附近存在非典型目标物，如大型板车、公路养护车、与大片单一背景色颜色过于接近的车辆、严重超长的两轮车、三轮车、打伞的行人等。

2.22.6 道路与交通

道路情况复杂，如陡坡、急弯、连续弯道、蜿蜒小路、窄路、越野路、崎岖道路或带沟槽、凹坑（如消防井等）的道路、一侧有向下的台阶或悬崖的道路、超宽车道、施工区域（例如布置了锥桶的区域）等。

道路情况不佳，如路面湿滑或松软（路面积水、结冰、积雪或烂泥路、石子路、沙土路等）、车道线或道路标志不清晰、破损等。

交通情况复杂，如遇突然快速出现并快速靠近自车的车辆、自行车、行人，或者车辆进出匝道、交叉路口、收费站等场景。

2.23安全带

NOTICE

- 安全带上不能擅自加装任何附加装置以阻止安全带的回收。
- 保证正确地系上安全带，不正确的佩带安全带在撞车时会导致死亡或严重的伤害。
- 不要对安全带进行漂白或染色，防止机油、化学材料对安全带造成污染；
- 当安全带出现污渍时，拆卸安全带，使用温和的中性洗涤剂（如洗衣液或肥皂）配合温水进行清洗，并进行晾干；重新安装安全带后，需进行功能测试和检查。
- 当安全带上出现破裂的迹象时，应更换安全带总成。

为了帮助减少在碰撞或突发事件中的人身伤害，车辆配备了三点式安全带。座椅都配备了三点式安全带。每条安全带都是三点固定，用来约束保护正确就坐且系好安全带的乘客。三点式安全带设置成紧急锁紧式卷收器 (ELR) 模式，不需要调节长度，当车辆以一定速度前进时，乘客身体可自由移动。

然而，万一发生紧急或强烈的制动，或在突然加速或减速时，安全带将自动锁止以约束身体。

紧急刹车或发生碰撞时，回缩器将锁止安全带。佩戴者身体迅速前倾时，也可能锁止。只要缓慢移动身体，安全带就可以正常拉伸，从而使佩戴者能够活动自如。

乘客肩部扣带完全拉伸后，再稍微回缩，安全带即被锁止在该位置并且不能再拉伸。该装置用于牢固固定儿童保护装置 （CRS）。完全回缩安全带并再次拉伸即可释放安全带。

座椅安全带的设计是每次只供一位乘客使用。 它们不适用于年龄小于 12 岁或身高低于 150 厘米的乘客。定期检查安全带系统的所有零件有无损坏，功能是否正常。

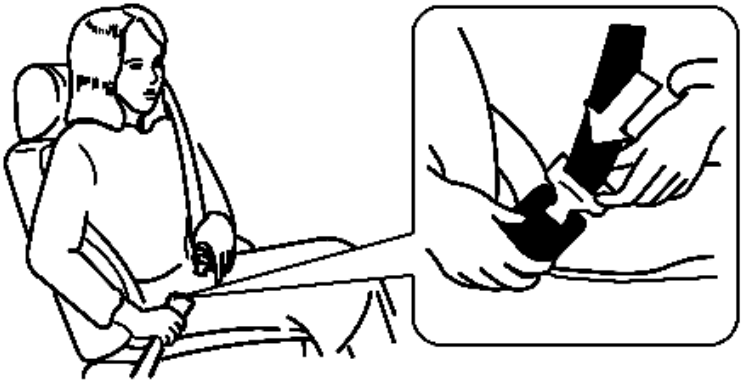
2.23.1 安全带的正确使用

①关闭车门。

②确保靠背竖直。

③拿起安全带锁板，将安全带绕过身体。确保安全带不扭结。如果拉出安全带时，安全带锁止，则让它缩回到卷收器中。再将安全带拉出至一个舒适和安全的长度。

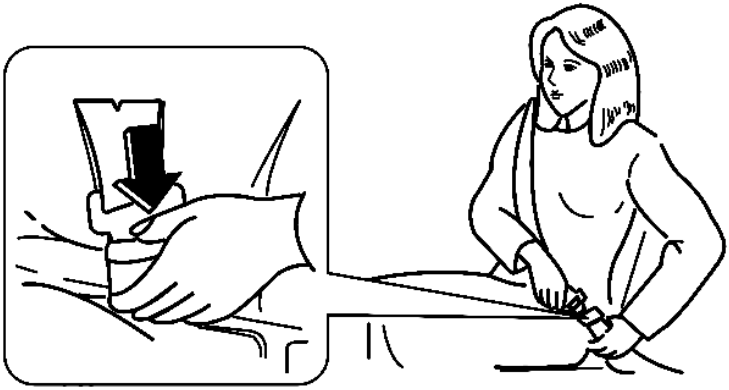
④使肩带越过肩膀的中间并跨过胸部。切勿让肩带绕着颈部。这样可确保在碰撞中，安全带对肩骨施力而不是肋骨和颈部，可帮助避免严重的内伤。



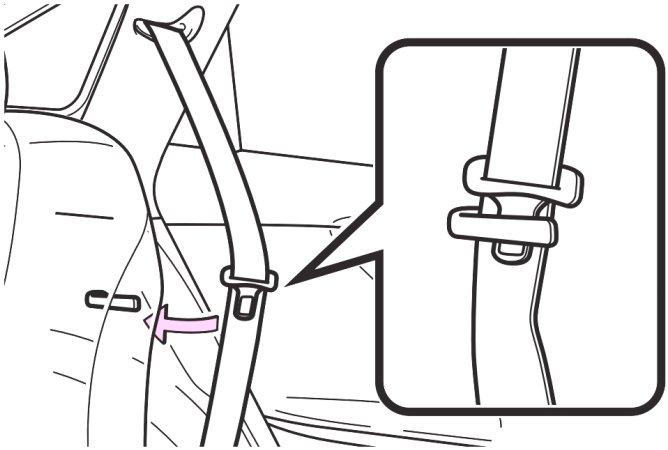
⑤安全带应靠下紧贴臀部，而不是腰部。这样可确保在事故中，安全带对髋骨施力而不是腹部，可帮助避免严重伤害。

⑥将锁板紧紧插入锁扣中，直到听到锁扣“咔嗒”一声。确保使用了正确的锁扣。确保将释放按钮置于锁扣中，如有必要，可迅速解开安全带。

⑦上拉锁板，确认已锁紧。（要想松开安全带，按下锁扣上的释放按钮；安全带会自动缩回；放好缩回的安全带，防止锁板损坏内表面或伤害乘客。）



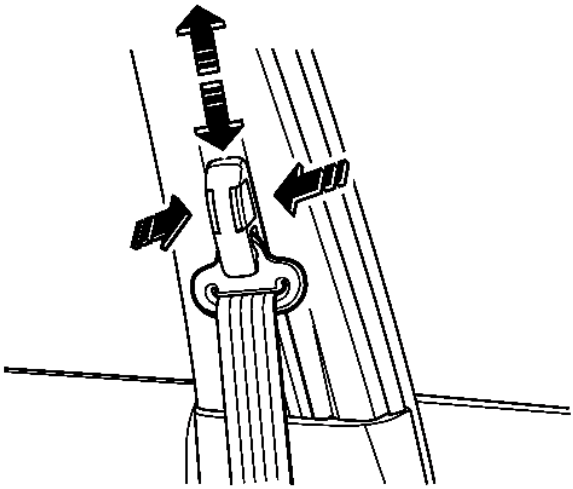
⑧不使用安全带时，将外侧座椅安全带和锁片穿过座椅安全带挂钩，防止损坏肩部扣带。



2.23.2 安全带高度调节

①拉住安全带。

②根据图示中的箭头指示，按住安全带高度调节器对应的区域。

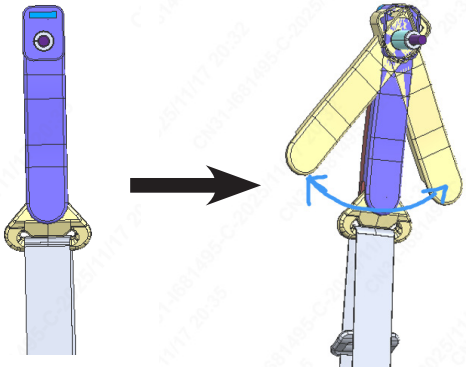


③在驾驶前调节安全带高度，肩带越过车门一侧肩膀的中部。

2.23.3 安全带舒适调节

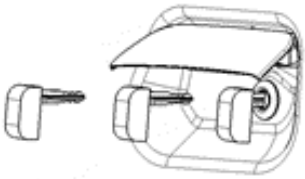
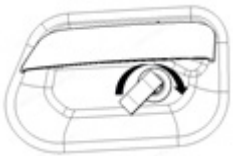
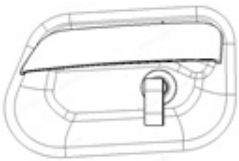
当用户调整到自身舒适坐姿后，系上安全带后，若感觉安全带舒适性欠佳，可以适当调整安全带吊臂角度以提升安全带舒适性体验；具体方式，若觉得系上安全带后，安全带勒脖子或离脖子近，适当把

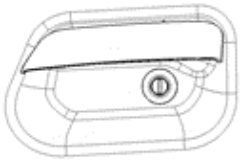
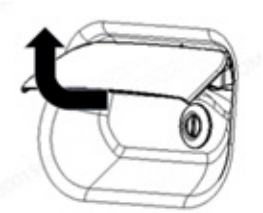
吊臂往与地面垂直方向调整一定角度；若觉得系上安全带后，安全带存在滑肩或在肩膀边沿，适当把吊臂往与地面水平方向调整一定角度。



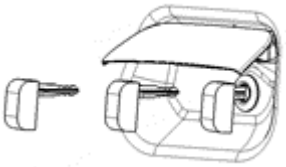
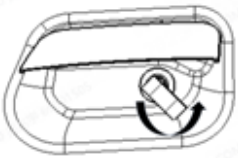
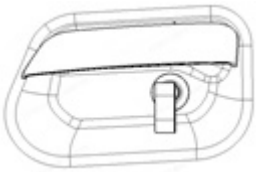
2.23.4 机械钥匙开、闭锁

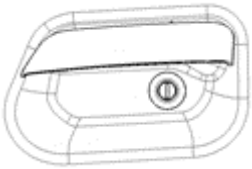
■ **开锁流程**

操作步骤	示意图
①插入机械钥匙。	
②机械钥匙顺时针方向旋转 45°。	
③ 机械钥匙回位。	

操作步骤	示意图
④拔出机械钥匙。	
⑤扣把手打开车门。	

■ **闭锁流程**

操作步骤	示意图
① 插入机械钥匙。	
②保持车门关闭状态。	-
③机械钥匙逆时针方向旋转 45°。	
④机械钥匙回位。	

操作步骤	示意图
⑤拔出机械钥匙锁车完毕。 注：使用机械钥匙开启车门会触发防盗报警，需使用智能钥匙进行解锁。	

2.23.5 智能钥匙介绍

智能钥匙已与车辆系统进行匹配。如果智能钥匙遗失、损坏或被盗，请立即联系服务站，以禁用该智能钥匙的启动、解锁和上锁等控制车辆功能；如果智能钥匙被找回，服务站可以重新激活智能钥匙的上述功能。

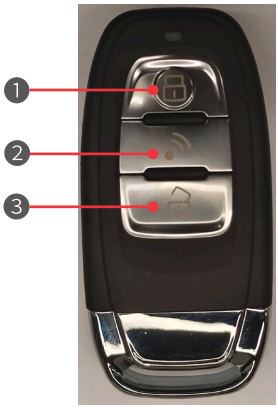


图 2-7 智能钥匙按键介绍

编号	名称	编号	名称
❶	闭锁按键	❷	寻车按键
❸	解锁按键	-	-

注：如果智能钥匙收到其他信号干扰，车辆可能出现未检测到钥匙、无法 READY、无法解锁和上锁等情况。

- 被金属物屏蔽覆盖，例如智能钥匙和金属壳手机放在一起。
- 外来装置、设别使用备用电源工作时，将智能钥匙摆放在备用电源旁边或被干扰的范围内。
- 强干扰的电子类产品旁边，例如笔记本电脑、蓝牙耳机、正在工作的电源转换头与充电器、蓝牙门禁卡、对讲机等带强干扰谁被和智能钥匙放在一起。

- 钥匙的识别距离在驾驶室内范围（即两个前排座椅前部）。

2.24指示灯介绍

2.24.1 仪表指示灯介绍

指示灯	名称	颜色	功能说明
	近光指示灯	绿色	开启近光灯时，此灯点亮。
	后雾指示灯	黄色	开启后雾灯时，此灯点亮。
	远光指示灯	蓝色	开启远光灯时，此灯点亮。
	位置指示灯	绿色	开启位置灯时，此灯点亮。
	左转向指示灯	绿色	向左转时，该灯点亮。
	右转向指示灯	绿色	向右转时，该灯点亮。
	危险警告指示灯	绿色	开启危险警告灯（双闪）时，此灯点亮并伴随提示音。
	动力电池电量低指示灯	黄色	此灯点亮，表示动力电池电量低，请及时给动力电池充电，若继续行驶会影响车辆性能及动力电池使用寿命。
	动力电池故障指示灯	红色	车辆行驶过程中若此灯闪烁，表明动力电池出现一般故障。若此灯常亮，表明动力电池系统出现严重故障。
	动力电池过热指示灯	红色	此灯点亮，表示动力电池温度过高，请靠边停车熄火冷却。
	高压绝缘故障指示灯	红色	此灯点亮，表示车辆高压系统绝缘性能下降，存在漏电风险，请立即停车并远离车辆，联系救援。
	电机过热指示灯	红色	此灯点亮，表示驱动电机温度过高，请降低车速或停车怠速冷却；红色闪烁通常表示比常亮更严重的故障等级，需要立即采取应对措施。
	驱动电机系统故障指示灯	红色	驱动电机出现故障时，点亮该指示灯。此时应尽快进行检修。

指示灯	名称	颜色	功能说明
	蓄电池充电故障指示灯	红色	此灯点亮，表示低压蓄电池充电系统存在故障，请先尝试启动车辆给低压蓄电池充电。
	胎压故障指示灯	黄色	此灯常亮，表示胎压过低或系统故障，请检查轮胎气压。
	自适应巡航指示灯	灰色	灰灯点亮，表示 ACC 自适应巡航辅助功能已满足激活条件但未激活。
		蓝色	蓝灯点亮，表示 ACC 自适应巡航辅助功能已激活。中间数字为巡航时的目标车速，以实际显示数字为准。
		黄色	黄灯点亮，表示 ACC 自适应巡航辅助功能故障。仪表弹窗警示提示“驾驶辅助系统受限”，并伴随故障提示音。
	跟车距离指示灯	蓝色	此灯点亮需先激活 ACC 自适应巡航辅助功能。点亮后可以通过方向盘在 1~4 档之间调节跟车距离。
	领航辅助指示灯	灰色	灰灯点亮，表示 LCC 车道巡航辅助功能已满足激活条件但未激活。
		蓝色	蓝灯点亮，表示 LCC 车道巡航辅助功能已激活。同时激活 ACC 时，可激活智能领航。
		黄色	黄灯点亮，表示 LCC 车道巡航辅助功能故障。仪表弹窗警示提示“驾驶辅助系统受限”，并伴随故障提示音。
	车道偏离指示灯	绿色	该功能开启 / 激活时，该灯点亮。
		黄色	该功能关闭时，该灯点亮。 该功能故障时，该灯点亮。
	智能远光灯指示灯	蓝色、灰色、黄色	开启智能远光灯时，此灯点亮蓝色。点亮灰色表示待机；点亮黄色表示故障。
READY	READY 指示灯	绿色	此灯点亮，表示车辆已准备就绪，可以行驶。

指示灯	名称	颜色	功能说明
HV ON	高压状态指示灯	绿色	此灯点亮，表示车辆已经上高压。
	开门指示灯	红色	门打开时，该灯点亮。
	灯光故障指示灯	黄色	车辆外部灯光出现故障，该灯点亮。
	充电枪连接指示灯	红色	车辆充电过程中此灯点亮，表明充电线已经可靠连接。如果充电过程中此灯不亮，表明充电线没有可靠连接，需及时进行检查并重新连接。
	坡行指示灯	黄色	此灯点亮，车辆功率和加速受限。此时请将车辆停放至安全位置。
	防抱死制动系统故障指示灯	黄色	此灯点亮，表示防抱死制动系统存在故障，踩下制动踏板，车辆存在打滑、侧翻等风险。
	EBD 指示灯	红色	此灯点亮，表示电子制动力分配系统存在故障，踩下制动踏板，车辆存在打滑、侧翻等风险。
	制动系统故障指示灯	红色	制动液位低时，该灯点亮。 制动系统故障时，该灯点亮。
	自动驻车指示灯	绿色、白色、黄色	绿色点亮，表示自动驻车功能已激活，车辆当前正处于驻车保持状态；白色点亮，表示自动驻车功能已开启但未激活（待机状态）；黄色点亮，表示自动驻车系统存在故障。
	驻车指示灯	红色	此灯闪烁，表示电子驻车功能正在工作中；此灯点亮，表示电子驻车完成工作。
	安全带未系指示灯	红色	安全带未系时，该灯点亮。
	发动机故障指示灯	黄色	此灯点亮，发动机可能发生故障，请立刻停车检查发动机。
	动力防盗指示灯	黄色	此灯闪烁，表示车辆已进入防盗警戒状态；若常亮或启动后不熄灭，表示防盗系统存在故障，可能无法正常启动车辆。
	水温高指示灯	红色	此灯点亮，表示发动机冷却液温度过高，请立即切换纯电优先模式行驶。

指示灯	名称	颜色	功能说明
	电助力转向系统故障指示灯	红色	此灯点亮，表示电动助力转向系统发生故障，转向助力可能减弱或失效，请谨慎驾驶并尽快检修。
	燃油低报警灯	黄色	此灯点亮，表示燃油油位过低，请及时添加燃油，避免燃油耗尽导致车辆抛锚或损坏燃油泵。
	充电故障指示灯	黄色	此灯闪烁，表示车辆出现充电故障。
	ESP 工作 / 故障指示灯	黄色	此灯闪烁，表示车身稳定性系统正在工作；此灯点亮，表示车身稳定性系统存在故障。
	ESP OFF 指示灯	黄色	此灯点亮，表示车身稳定性系统已关闭。ESC 关闭后，车辆在紧急转弯、紧急加速、紧急制动等突发情况时可能存在车轮打滑的风险。
	动力系统故障指示灯	红色	此灯点亮，表示动力系统发生故障，车辆动力可能受限，请安全停车并联系维修。
	限速指示灯	黄色	车辆超过限速值时，该灯点亮。
	空气悬架故障指示灯	黄色、红色、绿色	黄色点亮，表示空气悬架系统存在轻微故障或处于举升模式，功能可能受限；红色点亮，表示空气悬架系统严重故障，车身高度调节失效，请立即检修；绿色点亮，表示空气悬架正在工作中。
	前碰撞预警和制动指示灯	黄色、红色	黄色点亮：表示系统存在故障或被部分关闭，自动紧急制动可能不可用。 红色点亮：表示系统触发紧急制动或检测到碰撞危险，请立即接管车辆。
	机油压力低警告指示灯	红色	此灯点亮，表示发动机机油压力过低，请立即停车并关闭发动机，检查机油液位及泄漏情况，继续行驶会严重损坏发动机。
	开门预警和盲区检测指示灯	灰色、绿色、黄色	此灯点亮，用于提示盲区内存在车辆或变道存在碰撞风险；灰色表示待机；绿色表示激活；黄色表示故障。

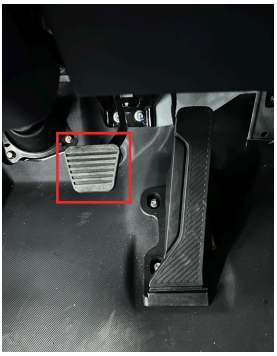
第 3 章 操作介绍

3.1 行车操作

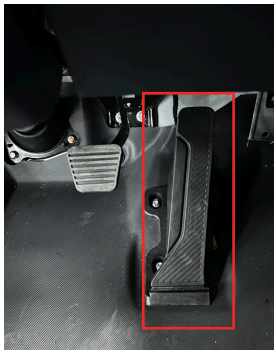
■ 启动前

- 进入车内之前，需检查车辆四周情形，确认车辆周围无它物；
- 如果是一天中的第一次启动车辆，请检查洗涤液、冷却液的液面高度及剩余电量（SOC）；
- 检查所有车窗、车灯是否清晰明亮；
- 检查车胎的外观及状态，胎压是否正常；
- 调节座椅位置、座椅靠背角度等；
- 调节车辆内外后视镜；
- 关好所有车门；
- 驾驶员和所有乘客扣好安全带。

■ 启动车辆

启动步骤	示意图
①解锁车辆后，拉开车门整车自动上高压（电池组高压接通）。	-
②确保钥匙在车内，右脚踩下制动踏板并保持位置不动，仪表盘上“READY”绿灯点亮，车辆进入可以行驶状态。	

■ 驾驶车辆

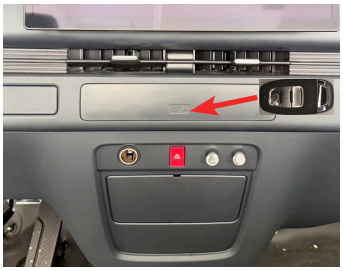
驾驶步骤	示意图
①右脚踩下制动踏板并保持位置不动，将“P”档切换至“D”档。	
②检查液晶显示屏中显示“D”档信号。	-
③右脚松开制动踏板，轻踩电子加速踏板，车辆开始行驶。	

■ 车辆下电

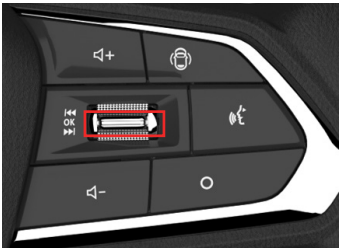
下电步骤	示意图
第一种方式： ①将档位切换至“P”档。 ②下车后，关闭车门，按下钥匙上的锁车按键，整车下电锁车。	-
第二种方式： ①将档位切换至“P”档。 ②短按一次“紧急下电开关”按钮，进行整车下电。	
第三种方式： ①点击大屏“能量中心”按钮，进入“电池管理”界面。 ②点击“整车一键下电”按钮，进行整车下电。	-

下电步骤	示意图
第四种方式（紧急下电，需谨慎使用）： ①车辆静止情况下，2 秒内连续按紧急下电开关 3 次，车辆直接下电。	

■ 车辆备用启动程序

启动步骤	示意图
如果出现如下情况，在车辆启动时，仪表上可能出现遥控钥匙不在车内提示： ● 车辆处于强烈信号干扰区域。 ● 智能钥匙电量不足。 ● 无钥匙启动功能出现故障。 此时请按照以下步骤启动车辆： ①钥匙贴在仪表台中间钥匙符号处。 ②踩下制动踏板。 注：如果更换钥匙电池且车辆示例干扰区域后，无钥匙启动仍不能正常使用，请尽快联系服务站进行检修。	

■ 小计里程清零

清零步骤	示意图
①在大屏中点击“信息显示弹窗”按钮，切换到“里程信息”界面，长按“OK”按钮超过 3S，小计里程进行清零。 注：当处于菜单界面下不能进行小计里程清零操作。	

■ 车机大屏重启操作

操作步骤	示意图
①长按“下一首”加“360”按钮，超过 10S，车机大屏会进行强制重启。	

3.2 行车规范

■ 禁止超速行驶

- 驾驶车辆不得超过限速标志、标线标明的速度。

■ 禁止超载行驶

- 驾驶车辆不得超过额定的载客人数和载物重量，不得在货箱内载人。

■ 禁止疲劳驾驶车辆

- 疲劳驾驶非常危险，疲劳的状态下，驾驶员的判断力、视力及注意力都会大幅度下降，容易造成严重事故。

■ 禁止长时间保持方向盘处于打满状态

- 方向盘长时间打满，可能会造成助力转向系统效能降低，严重时会造成系统损坏。

■ 禁止长时间施加制动

- 行车中，禁止持续踩下制动踏板或施加驻车制动，否则会影响制动效能，容易引发意外事故。

■ 禁止助力转向系统事项

- 在满载工况下，尽量避免原地转向；
- 转向时在两端极限位置停留时间不得超过 5 秒；
- 助力转向系统是重要安全件，严禁非专业人员随意拆装。

■ 车身下方、轮胎、车轮受到强烈撞击

- 当车身下方、轮胎、车轮受到强烈撞击时，请立即在安全地点停车并进行检查。检查悬架部件、轮胎、车轮、驱动系统等部件是否变形或损坏。发现有损伤情况时，请立即停车并联系专业维修人员，如果继续行车，则容易造成意外事故。

■ 长下坡安全措施

- 行车前准备

①长下坡行车前必须增加喷淋系统。

②长下坡行车前请确认电量情况，确保电量 SOC 不高于 70%。

③长下坡行车前请检查轮胎磨损情况和气压是否正常。

④长下坡行车前请确保车辆不要超载。

⑤长下坡行车前请检查刹车系统是否正常。

- 行车中注意事项

①合理的使用刹车，根据载重情况选择合适的能量回收档位来控制车速。

②为了您的安全，驾驶过程中禁止紧急下电，否则会造成不可逆的事故。

- 紧急措施

①当突发状况时，车辆失去制动能力，可以通过长按 P 档，进行紧急制动。

■ 车辆行驶时禁止操作紧急下电开关

- 如果操作紧急下电开关，动力转向系统将不起作用，从而导致制动效能变差，方向盘操控感变沉，容易造成意外事故。

■ 带有高度差的路面上行驶

- 在沿着路肩或带有高度差的路面停车时，请确保轮胎不被路肩或其他障碍物挤压变形；
- 当车辆必须驶过路肩、减速带或类似障碍物时，应尽量沿障碍物垂直角度减速慢行。否则，可能会导致轮胎（特别是轮胎侧壁）损坏。

在以下路况下行车时，容易损坏保险杠，请减速并谨慎行驶。

①停车场出入口等带台阶的路段；

②立体停车场急转弯等陡坡路段；

③凹凸路面及有车辙的路段；

④坑洼路段；

⑤从平坦路段驶入坡道，或从坡道驶入平坦路段时；

⑥在带有减速带的路面上或沿着路肩停车时。

■ 在潮湿、积雪、结冰等易滑路面上行驶

- 在易滑路面上紧急制动、急加速、急打方向盘时，轮胎很容易侧滑，造成车辆失控，从而引发意外事故。
- 寒冷天气里，在桥面及背阴等易结冰的地方行车时，应减速慢行。

■ 在积水路面上行驶

- 在积水路面应小心行驶，避免经过积水量过多的路面。
- 在积水路面行驶时，动力电池包、电机控制器等电气系统部件可能严重受损。

3.3 乘车规范

■ 禁止在车内走动

- 乘车时，禁止离开座位或在车内走动。否则，车辆紧急制动时，身体、头部等容易受到碰撞，导致严重受伤。

■ 禁止将手或头等部位伸出车窗或天窗

- 如果将手或头等部位伸出车外，在车辆紧急制动或关闭车窗等时，容易碰到窗框上，导致严重受伤甚至死亡。

3.4 充电操作

⚠ 注 意

充电前

- 充电前请确保将车身充电口附近的雨水、污渍擦干后，再打开充电口充电。特别注意充电插座及其附近区域不得残留水渍。

充电时

- 充电时禁止触摸充电接口、充电插头的金属部分，若车辆或车载充电机出现电火花时，禁止触摸电动车辆和任何器件，否则会受到电击，引起人身伤亡。
- 车辆充电时的环境温度建议在 0℃~40℃之间，避免在低温或高温环境下充电（建议冬季在中午，夏季在早晚）。

充电后

- 充电结束后请确保关闭充电插座防护盖和充电口盖，启动车辆前请确认充电插头已从充电口拔出。

■ 直流快充

①将车辆停放在距离充电桩合适的位置，选择充电方式（1. 如果使用公共充电站，找到充电桩并打开充电桩的显示屏。2. 使用充电桩的触屏或按钮选择“直流充电”模式。3. 选择支付方式，如二维码支付、刷卡支付、APP 绑定等），然后从直流充电桩取出充电线缆（步骤如下），将插头插入车辆端的直流充电插座上（确保充电枪与车辆接口完全啮合，听到“咔嗒”声表示连接成功）。

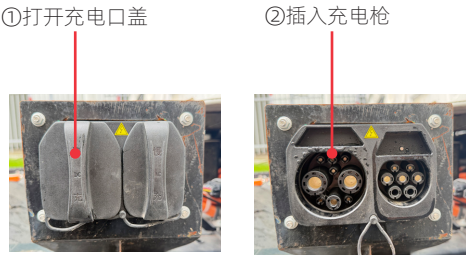


图 3-1　直流快充充电口示意图

②充电插头连接好后，充电桩会自动启动通信握手，确认车辆和充电桩的兼容性；观察车内或充电桩显示屏上查看充电状态（如功率、电流、剩余时间等）。

NOTICE

- 观察车辆仪表上充电线连接指示灯点亮，表明充电线缆连接可靠，等待约 15s 后电池组充指示灯点亮，表明充电开始。

③当充电完成后，充电桩会发出提示音或显示“充电完成”；确认结束充电后，请您等待 5S，再拔出充电枪，将充电枪放回充电桩的固定位置。



图 3-2　直流充桩示意图

■ 交流慢充

①将车辆停稳在充电车位，确保充电口靠近充电桩，电缆能够轻松连接，无需过度拉扯。

②打开充电口，从充电桩上取下充电枪；将充电枪对准车辆交流慢充充电口，平稳插入，直到听到“咔嗒”一声锁止，表示连接到位；观察车内或充电桩显示屏上查看充电状态（如功率、电流、剩余时间等）。

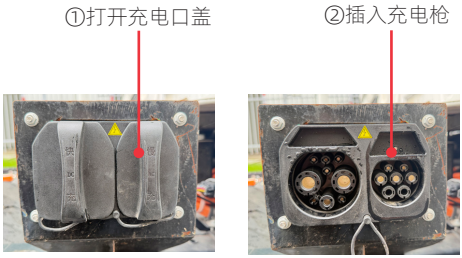


图 3-3　交流慢充充电口示意图

③当充电完成后，充电桩会发出提示音或显示“充电完成”；确认结束充电后，请您等待 5S，再拔出充电枪，将充电枪放回充电桩的固定位置。

■ 充电

- 用户首次充电时或者超过 1 个月未使用车辆时，需要将电量充到 100%；
- 日常使用车辆时，请定期为车辆充满电，建议每周或者 1000km 至少满充一次；
- 当电池 SOC 低于 10% 时，应该及时为车辆充电。
- 为了提高充电效率，车辆使用完毕后，请及时充电。

■ 车辆长期存放

- 车辆如需长期存放，电池存放前 SOC 不低于 40%；
- 每三个月对电池进行一次满电，并开车将电池电量放到 70% 左右。
- 电池系统的存放环境要求通风、干燥、不受阳光直晒、不受雨淋、远离热源。

第 4 章 维护保养

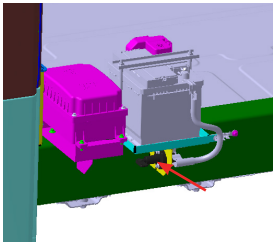
4.1 定期检查

■ 车辆长期不用，请切断低压电池

①车辆长期不用，请关闭低压总电源，将旋钮开关红色手柄旋转到“关 OFF”档位置，以避免蓄电池亏电；再次使用车辆时，选将旋钮开关红色手柄旋钮到“开 ON”档位置，再进行上电操作。

②车辆长期不用，请将车辆电池存放至 50%~70% 的最佳 SOC 区间。

★建议检查维护频率为三个月一次，具体频次可视情况而定。



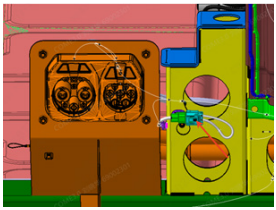
■ 维修、焊接时，请切断高低压电

①高压断电

A、断开维修开关（连接器），需等待 15 分钟。

B、作业完成后，必须确保维修开关（连接器）安装到位；

②低压断电，请切断低压电池并保持电池存放最佳 SOC 区。



■ 定期检查电机 & 电池 & 暖风回路水壶的冷却液

①打开前面罩，找到驾驶室前方的水壶，液面高度应在“MIN”和“MAX”标记之间的位置。

②若液面在“MIN”标记位置或以下时，须加注指定规格的冷却液，不同颜色的冷却液不可混用，使用不适当的冷却液可能损坏电机 & 电池 & 暖风回路系统。加注冷却液时，电机要在冷却状态下，添加冷却液至“MAX”线，切勿过量。为防止灼伤，当电机热态时，不要取下冷却液壶盖，防止冷却液喷出、灼伤。



■ 定期向储液罐中添加玻璃洗涤液

①驾车前，确保前挡风玻璃洗涤液液面合适，如果洗涤液不够，则打开右车门找到储液罐盖，慢慢地倒入洗涤液，以免洗涤液溢出。如果不慎溢出，应立即清除。

②在寒冷气候条件下，禁止将前挡风玻璃洗涤液加至四分之三以上。洗涤液会在低温下冻结膨胀，如果加注过多，洗涤液就会使用膨胀空间，有可能损坏液罐。



■ 定期检查制动液壶中的制动油液

①使用梅花螺丝刀拆卸仪表板左侧储物盒总成，找到驾驶室左前仪表板左侧储物盒总成下方的制动液壶，液面高度应在“MIN”和“MAX”标记之间的位置。

②若液面在“MIN”标记位置或以下时，请添加制动液到接近“MAX”的位置，切勿过量。

★建议检查频率为一年或一万公里，具体频次可视情况而定。



■ 定期检查发动机冷却液壶中的冷却液

①找到车辆后方的发动机冷却液壶，冷却液加注，需要将车辆停放在平地，且冷却系统在冷态情况下进行检查和加注，液面高度应在“MIN”和“MAX”标记之间的位置。

②若液面在“MIN”标记位置或以下时，须加注指定规格的冷却液，不同颜色的冷却液不可混用，使用不适当的冷却液可能损坏发动机冷却系统。加注冷却液时，发动机要在冷却状态下，添加冷却液至“MAX”线，切勿过量。系统处于热态时，切勿卸下膨胀水壶盖，逸出的蒸汽或过热冷却液会导致受伤。如果必须在冷却系统较热情况下添加冷却液，可以让车辆原地静置 10 分钟，然后用一块厚布盖在膨胀水壶盖上，缓慢逆时针旋转膨胀水壶盖，有气体泄出声则保持在当前位置，直到水壶盖完全打开。



4.2 定期维护保养

■ 定期维护

客户需要定期自行维护车辆。

序号	维护项目	涉及零部件目	周期	备注
1	检查制动摩擦片	制动摩擦片	12 个月 /10000 公里	需检查剩余材料厚度，厚度 ≤ 3mm，必须更换
2	检查电池固定螺栓	电池固定螺栓	6 个月 /5000 公里	当发现电池固定螺栓松动时，需前往服务站进行拧紧（扭矩：110 ±5.5N·m）
3	前轮前束外倾角及后轮前束角检查	前束	12 个月 /10000 公里	当发现车轮出现单侧偏磨故障时，需要检查，四轮定位是否正常 四轮定位标准值需要与轴荷对应，详细参数请参见维修手册。
4	橡胶件检查	动力总成悬置脚垫、驾驶室悬置胶垫、前减震器下衬套、后减震器上衬套	6 个月 /5000 公里	检查橡胶件开裂、移位等失效，需要更换
5	隔热板检查	油箱与消声器之间的隔热板	6 个月 /5000 公里	检查隔热板紧固件是否松动
6	轮胎胎压、花纹检查	轮胎	12 个月 /10000 公里	检查胎面花纹深度（当花纹与指示块齐平时，深度约 1.6mm，必须立即更换）； 检查轮胎胎压是否正常，且有无鼓包、割伤、开裂、钉子等

■ 定期保养

首保 5000 公里或 6 个月内，后期定保 10000 公里 / 次或上次保养后 12 个月内（以上先达到者为限）。

保养操作			保养周期										
序号	项目	内容	里程（km）×10000	0.5	1.5	2.5	3.5	4.5	5.5	6.5	7.5	8.5	9.5
			年	0.5	1.5	2.5	3.5	4.5	5.5	6.5	7.5	8.5	9.5
1	燃油管和接头（油管老化，接头开裂或损坏）	检视	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2	冷却液液位及冷却系统胶管和接头（漏水等）	检视	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3	三相高压线束接头（接头老化、开裂、损坏）	检视	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4	线束、各种传感器接插件	检视	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
5	底盘与车身紧固件（包含：前电机悬置、后电机悬置、前悬架上、下控制臂、叶片簧衬套、后拖曳臂等底盘和车身件）	检查、紧固	-	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
6	电子节气门	检查或调整	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
7	点火线圈	检视	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8	汽油管路（是否漏油）	检视	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
9	火花塞	检查或更换	-	●	●	●	▲	●	●	●	▲	●	●
10	发动机机油	更换	-	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
11	机油滤清器	更换	-	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
12	机油盘放油螺栓垫圈	更换	-	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

保养操作			保养周期										
序号	项目	内容	里程（km）×10000	0.5	1.5	2.5	3.5	4.5	5.5	6.5	7.5	8.5	9.5
			年	0.5	1.5	2.5	3.5	4.5	5.5	6.5	7.5	8.5	9.5
13	水泵皮带	检视	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
14	转向管柱润滑脂（转向中间轴防尘罩）	检查、增补	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
15	空气滤芯	检查或更换	-	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
16	空调滤芯	检查或更换	-	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
17	制动液	检查或更换	-	●	●	●	▲	●	●	●	▲	●	●
18	发动机冷却液	检查或更换	-	●	●	●	●	▲	●	●	●	▲	●
19	电机 & 电池 & 暖风回路冷却液	检查或更换	-	●	●	●	●	▲	●	●	●	▲	●
20	前三合一动力总成润滑油	检查或更换	-	●	●	●	▲	●	●	●	▲	●	●
21	前三合一动力总成滤清器	检查或更换	-	●	●	●	▲	●	●	●	▲	●	●
22	后三合一动力总成润滑油（包含放油螺栓垫片）	检查或更换	-	●	●	●	▲	●	●	●	▲	●	●

●检查、检视，必要时调整或清理、更换；

▲更换；

T 拧紧至规定扭矩按照里程或者月数进行保养 (以先到为准)。

NOTICE

高压系统安全检查包括：

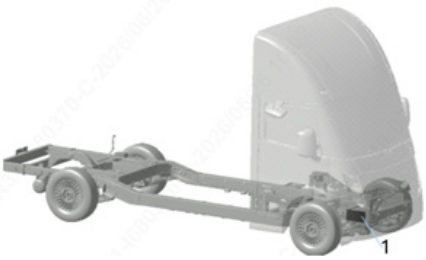
- 动力电池箱体外观检查、高压线缆以及接插件检查，主要检查箱体有无异味、腐蚀、箱体外壳有无破损、变形，高压接插件有无松动，高压线缆有无老化，水冷管软管与硬管连接处有无漏液、变形等；
- 动力电池包气密性检查；
- 安全检查频率每一万公里检查一次。

4.3 使用注意事项

- 不要超载或让驱动电机超速。
- 车辆行驶时不要关闭启动开关。
- 车辆行驶时动力下降，请立即联系服务站进行检修。
- 不要在容易撞击到车辆底部的地形上行驶。
- 行驶前确认组合仪表无故障报警信号。
- 行驶过程中，如果组合仪表上动力电池电量低于 10%，表明动力电池电量即将耗尽，建议尽快充电。

4.4 如何读取车辆识别代码

车辆右前侧纵梁上上打刻有 VIN 码。



车辆左侧 B 柱的车辆标牌上上有 VIN 码，打开主驾驶车门可以看到。



NOTICE

- 当您联系服务站时，应提供 VIN 码。
- 如果车身上的 VIN 码发生破损现象，请及时联系服务站。

通过服务站，可以使用诊断仪读取车辆识别代码。具体操作步骤如下：

①解锁车辆，打开车门；

②将汽车诊断仪连接到 OBD 诊断接口上；

③启动诊断程序，启动车辆，点击进入；

④自动读取 VIN 码。

4.5 如何应对爆胎

车辆行驶过程中爆胎，将会出现以下现象：

- 如果前轮爆胎，瘪胎的拖滞作用会使车辆朝爆胎车轮侧跑偏。请松开加速踏板，并且握紧方向盘。使车辆转向以保持在原来的车道，然后再轻轻踩下制动踏板，尽可能停靠在安全的路边。
- 如果后轮爆胎，请松开加速踏板。在弯道上后轮爆胎时，其作用很像发生侧滑，应采取与侧滑相同的措施。将方向盘转向您希望车辆行驶的方向，以保持对车辆的控制。可能会很颠簸并有噪音，但您仍可控制转向。然后轻轻踩下制动踏板，尽可能停靠在安全的路边。车辆行驶过程中爆胎并不常见，轮胎的保养得当、谨慎驾驶可以降低爆胎的几率。

4.6 如何切断动力电池

- 短按一次“紧急下电开关”按钮，进行高压系统下电；
- 断开维修开关（连接器），需等待 15 分钟。

4.7 如何应对交通事故

当车辆发生交通事故后，为降低伤亡风险，请遵守下列注意事项：

- 若发现车内或车外有裸露的电线，禁止触摸，以免触电。
- 禁止触摸车内高压部件、橙色高压线缆及其接头。否则，可能会发生重大伤害或触电伤亡事故。
- 如果发生液体泄漏或有液体流入车内的零部件，禁止触摸该类液体。其可能是动力电池包泄漏的液体。如果皮肤或眼睛不慎接触到该液体，马上用大量清水冲洗，并立即就医，以免造成更大的伤害。
- 如果无法确认车辆是否损伤、是否安全，此时应远离车辆，并立即联系专业人士。

4.8 如何应对车辆起火

在正常行驶情况下，电池是不会燃烧、不会爆炸、不会产生有毒的烟或者气体，但车祸等外部因素有可能导致电池发生燃烧冒烟现象。一旦出现电池冒烟或起火现象，请严格按下述流程进行操作：

- 短按“紧急下电开关”按钮 1 次，进行高压系统下电。
- 如果火势依旧得不到控制，则穿戴防护设备，并使用：

①远距离使用高压水枪灭火；

②七氟丙烷气溶胶灭火器灭火；

③大量的沙土对电池进行堆埋。

- 及时联系专业人士或电池厂家人员对电池进行处理。
- 如果充电时车辆起火，应先断开充电桩端电网电源或充电桩急停开关。
- 如果火势较大，应穿戴防毒面具进行灭火。
- 如果消防人员用水灭火时， 请不要接触地面积水，以避免触电风险。

4.9 如何应对车辆浸水

- 当车辆部分浸水或完全浸水时，在车身和底盘未损坏的前提下，车辆不会因为浸泡水中而产生更大的触电风险。必须穿戴绝缘手套、绝缘鞋和绝缘服，由专业救援人员进行处理。
- 车辆脱离水域后，短按“紧急下电开关”按钮 1 次，进行高压系统下电。
- 浸泡在水中的车辆，需在水中静置一定时间后才可打捞救援。
- 车辆脱离水域后，用拖车拖走，请专业人士或电池厂家人员进行拆解。

★面对暴雨、洪涝等恶劣情况预警时，可提前将车辆停放至地势较高的地方，避免设计不合理和地势较低的停车场、地下车库。

★在未穿戴必要的个人防护设备的情况下，处理浸水车辆可能导致严重人身伤害或死亡。

4.10 如何拖吊车辆

■ 平板式拖车

- 操作者将您的车辆装在卡车上。
- 禁止使用牵引杆（绳）拖动车辆。
- 禁止抬轮式拖车。

4.11 车辆存放

■ 车辆存放过程中应注意以下几点

- 清洁车辆，保持干燥，避免在潮湿环境如积水停车场长时间停放。如果车辆浸水或涉水，应立即置于干燥地方。
- 检查冷却液液位，关闭所有进气口。
- 拆卸刮水器刮片并妥善存放于车内，确保雨刷臂正确放置在挡风玻璃上。
- 应关闭所有门窗，并保证驾驶室避免进水。
- 将换挡杆置于 P 档。如果车辆不在平地，使用停车楔防止意外移动，确保平稳停放。
- 如果车辆存放时间较长，务必断开蓄电池负极断电开关，避免蓄电池馈电。
- 不允许车辆在 60℃以上环境中停放超过 8 小时；不允许车辆在 -30℃以下环境中停放超过 20 小时；请勿将车辆持续存放在温度高于 45℃的环境中超过 15 天。如果超过此车辆存放环境的最大限度，会直接影响车辆的使用性能和高压电池包的使用寿命。不允许车辆停放于有高温热源的场所。
- 建议每个月至少使用车辆一次。

■ 存放车辆的保养工作

车辆长期存放时，应定期对车辆进行常规检查。

- 灯光（确保所有透镜清洁）、喇叭、组合仪表、警告灯和指示灯、玻璃刮水器和洗涤器的功能。
- 安全带是否完好。
- 制动器运行正常。
- 目测车底是否有水、油液、废气以及其它泄漏。
- 检查液位 / 加注液体： 冷却液、 洗涤液、 制动液等，根据油液特定要求，并及时进行更换。
- 检查所有轮胎的状况及压力 , 根据规格调整轮胎压力。
- 检查并操作空调系统。
- 检查蓄电池电量，上下电是否正常。
- 定期清洁车辆。

版本记录

日期	变更后版本	变更内容
2026 年 10 月	A00	第一版发行